



## Vent, tutte le novità in esposizione a BikeUp

Test ride con le esclusive LDV500, LDV500 URBAN e LDV500RR, in esposizione tutti gli ultimi arrivi del marchio italiano

Publicato il 09 Giugno 2022 ore 09:25



“Vendere sogni attraverso strumenti di libertà”: questa è la filosofia di **VENT**, perfettamente racchiusa nel payoff Mechanics of Emotions. Un modo di essere che ha permesso all’azienda di crescere negli ultimi anni e che ha accompagnato tutta la comunicazione con l’hashtag #libericonvent. Su una moto (core business dell’azienda) o su una e-bike le *Emozioni* vanno vissute al meglio, ma solo chi conosce bene il mondo delle due ruote, come i nostri *Meccanici*, sa renderle indimenticabili.

Entrata ufficialmente nel mercato delle EPAC nel 2019 con il *primo concept*, VENT si distingue per essere un’azienda all’avanguardia dal punto di vista della tecnologia (*sono due i brevetti ottenuti con LDV500-LDV500RR*) ed estremamente dinamica grazie alla propria visione lungimirante. Il patrimonio tecnico custodito in oltre 35 anni di storia, unito alla passione e alla competenza hanno permesso all’azienda di creare e-bike innovative e con peculiarità uniche. **La nuova stagione conferma il talento dell’azienda valsassinese** e l’unicità dei prodotti made in Valsassina. La ricorrente partecipazione di VENT al BIKEUP, punta alla ricerca di nuovi utenti, ma anche alla soddisfazione del pubblico già presente. Le e-bike VENT saranno esposte in Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto nel centro della città di Bergamo, dove gli interessati potranno guidare anche una esclusiva novità.

LDV500, *THE BEAUTY*, è pensata per un pubblico moderno e amante della Smart Mobility in off-road e in città. La versione realizzata da VENT con un look più ricercato ed elegante, presenta caratteristiche di assoluto livello tecnologico, sviluppate per essere sfruttate in fuoristrada ma anche sui tratti sconnessi con pavé o rotaie del tram cittadini. **LDV500** coniuga grinta e stile, con particolari tecnici che evidenziano una grafica elegante e dai colori sofisticati, per una e-bike oggetto di tendenza. Da oggi disponibile anche in versione URBAN. LDV500RR, *THE BEAST*, è dedicata ad un pubblico sportivo e specializzato nell’uso più estremo della bici a pedalata assistita. I suoi dettagli la rendono quasi “sfacciata”. Ma lei è LDV500RR (Race Ready) e non teme confronti. I



contenuti tecnici rappresentano l'avanguardia in termini di prestazioni e innovazione. Il telaio monoscocca a doppia culla e il carro Full Carbon, la rendono estremamente leggera, oltre ad accogliere soluzioni brevettate che fanno di LDV500RR una e-bike davvero unica nel proprio segmento. La prima elegante, tecnologica e senza confini: il nome lo annuncia, il look lo conferma. VENT è pronta ad imprimere il proprio segno in un segmento di assoluta tendenza, quello delle Gravel, nato negli States alcuni anni fa, ma oggi di grandissimo successo, pronto a soddisfare in modo trasversale tutte le categorie di appassionati. Da qui il nome: FRONTIER, come frontiera, pronta a solcare *strade asfaltate*, *strade sterrate*, ma anche *strade bianche*. FRONTIER utilizza il sistema TST nel tubo orizzontale, soluzione tecnica brevettata e distintiva di VENT che prevede un nuovo concetto di ammortizzazione studiato per una guida divertente e precisa unita ad elevati standard di comfort. Questo sistema garantisce un assorbimento delle asperità nell'utilizzo in off-road, allargando di fatto le possibilità di utilizzo nel mondo Gravel: lei è l'unica al mondo ad avere doppia ammortizzazione anteriore e posteriore!

Grazie alla sinergia con FSA, **FRONTIER** è equipaggiata con il nuovo sistema HM 1.0 al mozzo posteriore da 250 W con batteria integrata nel tubo obliquo da 250 Wh. Il sistema prevede anche un range extender "a borraccia" (*optional*) per allungare le escursioni, oltre ad essere completato da un comando remoto che si integra nel tubo orizzontale e gestisce cinque impostazioni di assistenza: dalla modalità "eco" (verde) a quella "boost" (rosso). La filosofia progettuale di VENT è quella di avere una eGravel dal peso ridotto, che permetta di regolare il motore in funzione della necessità. Quando il motore è spento, FRONTIER risulta essere comunque leggera e facile da pedalare anche come bici muscolare. Un'altra importante anteprima per VENT: arriva la SuperEnduro che prende il nome da una delle *montagne più famose dell'area lecchese*, GRIGNA. L'idea che ha permesso a VENT di lavorare su questo modello è molto semplice: salire in bici, percorrere i più impervi sentieri e scendere a capofitto e il più velocemente possibile dai sentieri anche più strong. Gli sforzi hanno prodotto una e-bike con un telaio in alluminio "scavato" per lavorazione meccanica a CNC, caratteristica che la rende unica al mondo, con sospensioni a corsa lunga e con l'assistenza di un motore e di una batteria di lunga durata. Lo schema delle sospensioni permette di sfruttare al massimo l'efficienza del telaio per una direzionalità e una stabilità senza precedenti. Per questo motivo, GRIGNA è l'unica bici da enduro, da park, da trail a lunga distanza e da DH, tutto in uno con 180 mm di escursione anteriore e posteriore. VENT pensa anche ai più piccoli infatti, lancia sul mercato la sua push bike, o *balance bike*. MINI BAJA è il nome pensato per la bici concepita in Valsassina, pronta ad accompagnare i bimbi da 2 a 4 anni permettendo loro di acquisire indipendenza ed equilibrio in sella. Sì, perché MINI BAJA non ha i pedali e non ha i freni. La bici è "spinta" e "frenata" direttamente dal bimbo. Anche MINI BAJA sarà pronta per far divertire i più piccoli presenti a City Life.

