



Vent pronta per l'8^a edizione di BikeUp a Bergamo



Tutto ciò che serve per muoversi agilmente in città: dalle biciclette elettriche agli scooter, dai monopattini ai mezzi in sharing. **Dueruote** e **Quattroruote** uniscono le proprie competenze per offrire una guida alla mobilità urbana nell'era post-Covid.

[Vai allo speciale](#)

In esposizione le novità Frontier e Grigna. Disponibili per i test ride le esclusive LDV500, LDV500 URBAN e LDV500RR

“Vendere sogni attraverso strumenti di libertà”: questa è la **filosofia** di **VENT**, perfettamente racchiusa nel payoff **Mechanics of Emotions**. Un modo di essere che ha permesso all'azienda di crescere negli ultimi anni e che ha accompagnato tutta la comunicazione con l'hashtag **#libericonvent**. Su una moto (core business dell'azienda) o su una e-bike le **Emozioni** vanno vissute al meglio, ma solo chi conosce bene il mondo delle due ruote, come i nostri **Meccanici**, sa renderle **indimenticabili**.

Entrata ufficialmente nel **mercato delle EPAC** nel 2019 con il *primo concept*, **VENT** si distingue per essere un'**azienda all'avanguardia** dal punto di vista della tecnologia (sono due i brevetti ottenuti con LDV500-LDV500RR) ed **estremamente dinamica** grazie alla propria **visione lungimirante**. Il **patrimonio tecnico** custodito in oltre 35 anni di storia, unito alla **passione** e alla **competenza** hanno permesso all'azienda di creare **e-bike innovative** e con **peculiarità uniche**. La nuova stagione conferma il **talento dell'azienda valsassinese** e l'unicità dei prodotti made in Valsassina.

La ricorrente partecipazione di VENT al BIKEUP, punta alla ricerca di nuovi utenti, ma anche alla soddisfazione del pubblico già presente. Le e-bike VENT saranno esposte in **Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto** nel centro della città di **Bergamo**, dove gli interessati potranno guidare anche una esclusiva novità.

LDV500 E LDV500RR, i due gioielli disponibili per il test-ride

LDV500, THE BEAUTY, è pensata per un pubblico moderno e **amante della Smart Mobility** in off-road e in città. La versione realizzata da **VENT** con un **look più ricercato** ed **elegante**, presenta caratteristiche di assoluto livello tecnologico, sviluppate per



essere sfruttate in fuoristrada ma anche sui tratti sconnessi con pavé o rotaie del tram cittadini. **LDV500** coniuga grinta e stile, con particolari tecnici che evidenziano una **grafica elegante** e dai **colori sofisticati**, per una e-bike oggetto di tendenza. Da oggi disponibile anche in versione **URBAN**.

LDV500RR, THE BEAST, è dedicata ad un **pubblico sportivo e specializzato** nell'uso più **estremo** della bici a pedalata assistita. I suoi dettagli la rendono quasi "sfacciata". Ma lei è **LDV500RR (Race Ready)** e non teme confronti. I contenuti tecnici rappresentano l'avanguardia in termini di prestazioni e innovazione. Il **telaio monoscocca a doppia culla** e il **carro Full Carbon**, la rendono estremamente leggera, oltre ad accogliere soluzioni brevettate che fanno di LDV500RR una e-bike davvero unica nel proprio segmento.



FRONTIER E GRIGNA: LE SUPER NOVITÀ IN ESPOSIZIONE A BERGAMO

La prima **elegante, tecnologica** e **senza confini**: il nome lo annuncia, il look lo conferma! **VENT** è pronta ad **imprimere il proprio segno** in un **segmento di assoluta tendenza**, quello delle Gravel, nato negli States alcuni anni fa, ma oggi di **grandissimo successo**, pronto a soddisfare **in modo trasversale** tutte le categorie di appassionati. Da qui il nome: **FRONTIER**, come frontiera, pronta a solcare **strade asfaltate, strade sterrate**, ma anche **strade bianche**. **FRONTIER** utilizza il **sistema TST** nel tubo orizzontale, **soluzione tecnica brevettata e distintiva** di **VENT** che prevede un nuovo concetto di ammortizzazione studiato per una guida divertente e precisa unita ad elevati standard di comfort. Questo sistema garantisce un assorbimento delle asperità nell'utilizzo in off-road, allargando di fatto le possibilità di utilizzo nel mondo Gravel: lei è l'unica al mondo ad avere doppia ammortizzazione anteriore e posteriore!

Grazie alla **sinergia con FSA**, **FRONTIER** è equipaggiata con il nuovo sistema **HM 1.0** al mozzo posteriore da **250 W** con **batteria integrata nel tubo obliquo da 250 Wh**



. Il sistema prevede anche un **range extender “a borraccia” (optional)** per allungare le escursioni, oltre ad essere completato da un comando remoto che si integra nel tubo orizzontale e gestisce **cinque impostazioni di assistenza:** dalla modalità **“eco” (verde)** a quella **“boost” (rosso)**. La **filosofia progettuale** di **VENT** è quella di avere una **eGravel dal peso ridotto**, che permetta di regolare il motore in funzione della necessità. Quando il motore è spento, **FRONTIER** risulta essere comunque leggera e facile da pedalare anche come bici muscolare.

Un'altra **importante anteprima** per **VENT**: arriva la **SuperEnduro** che prende il nome da una delle *montagne più famose dell'area lecchese*, **GRIGNA**. L'idea che ha permesso a **VENT** di lavorare su questo modello è molto semplice: salire in bici, percorrere i più impervi sentieri e scendere a capofitto e il più velocemente possibile dai sentieri anche più strong. Gli sforzi hanno prodotto una **e-bike con un telaio in alluminio “scavato” per lavorazione meccanica a CNC, caratteristica che la rende unica al mondo**, con **sospensioni a corsa lunga** e con l'assistenza di un motore e di una batteria di lunga durata. Lo schema delle sospensioni permette di sfruttare al massimo l'efficienza del telaio per una direzionalità e una stabilità senza precedenti. Per questo motivo, **GRIGNA** è l'**unica bici daenduro**, da **park**, da **trail a lunga distanza** e da **DH**, **tutto in uno** con **180 mm di escursione anteriore e posteriore**.

VENT pensa anche ai più piccoli infatti, lancia sul mercato la sua **push bike, o balance bike**. **MINI BAJA** è il nome pensato per la bici concepita in Valsassina, pronta ad accompagnare i **bimbi da 2 a 4 anni** permettendo loro di **acquisire indipendenza ed equilibrio** in sella. Sì, perché **MINI BAJA** non ha i pedali e non ha i freni. La bici è **“spinta”** e **“frenata”** direttamente dal bimbo. Anche **MINI BAJA** sarà pronta per far divertire i più piccoli presenti a City Life.

