



VENT

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

FRONTIER





Questo manuale è disponibile sul sito ventbike.it per essere scaricato e consultato.

VENT si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri modelli, fermo restando le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate.

I diritti di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale e parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

La citazione di prodotti o di servizi di terze parti è solo a scopo informativo e non costituisce impegno alcuno.

VENT non si assume responsabilità per le prestazioni o l'uso di questi prodotti.

Edizione: 03/2023.



Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
VENT srl
I - 23815 Introbio (Lecco) - Via alla Cascata 5/7
Tel. +39 0341 901.533 (R.A.)
Fax +39 0341 901.457
E-mail: vent@ventbike.it





INDICE GENERALE

0.1	INTRODUZIONE	5	2.1	INGOMBRI	14	3.3	CONTROLLO SELLA E TUBO REGGISELLA	29
0.2	SIGNIFICATO DI “EPAC” - Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita	5	2.2	COPPIA DI SERRAGGIO	14	3.4	CONTROLLO MANUBRIO	30
0.3	DESCRIZIONE SIMBOLI	6	2.3	DATI TECNICI	16	3.5	CONTROLLO FRENI	31
0.4	NOTA PER I GENITORI E TUTORI LEGALI	6	2.4	IDENTIFICAZIONE COMPONENTI BICICLETTA	18	3.6	CONTROLLO CATENA E FISSAGGIO PEDIVELLE	32
0.5	COMPONENTISTICA INSTALLATA SULLA BICICLETTA	6	2.4.a	Contenuto del kit in dotazione	19	3.7	CONTROLLO MOTORE ELETTRICO	32
0.6	SMALTIMENTO	6	2.5	RIMOZIONE	19	3.8	SOSTITUZIONE BATTERIE	33
1.1	INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	7	DALL’IMBALLO	19	3.8.a	Sostituzione batteria cambio	33	
1.1.a	Usò corretto	7	2.6	MONTAGGI E REGOLAZIONI	20	3.8.b	Sostituzione batteria elementi di comando cambio	33
1.1.b	Usò non conforme	7	2.6.a	Riposizionamento manubrio	20	3.9	CONTROLLO ACCESSORI VARI	33
1.1.c	Norme di Legge	8	2.6.b	Montaggio pedali	20	3.10	ALTRI CONTROLLI	33
1.1.d	Pericoli residui	8	2.6.c	Regolazione inclinazione sella telescopica	20	4.1	STRUMENTO DI CONTROLLO E COMANDO PEDALATA ASSISTITA	34
1.1.e	Al primo utilizzo	9	2.6.d	Regolazione altezza sella telescopica.....	21	5.1	USO DELLA BICICLETTA	35
1.1.f	Prima di ogni utilizzo.....	9	2.6.e	Regolazione forcella anteriore	21	5.1.a	Temperature di utilizzo.....	35
1.2	CURA DEL PACCO BATTERIA	10	2.6.f	Regolazione ritorno lato destro.....	22	5.2	UTILIZZO DEL CAMBIO	36
1.3	QUALI INTERVENTI PUÒ FARE L’OPERATORE AUTONOMAMENTE SULLA BICICLETTA	10	2.6.g	Regolazione forcella lato sinistro.....	22	5.3	UTILIZZO DEI FRENI	36
1.4	PRESCRIZIONI DI SICUREZZA DURANTE L’USO	10	2.6.h	Regolazione ammortizzatore posteriore.....	22	5.4	COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA	37
1.5	ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO DI ACCESSORI O COMPONENTI PER MODIFICHE	11	2.6.i	Regolazione centraggio manubrio.....	23	5.5	COME TRASPORTARE LA BICICLETTA	38
1.6	CHI PUÒ GUIDARE QUESTA BICICLETTA EPAC	12	2.7	ACCESSORI OPZIONALI	24	5.6	RICARICA DEL PACCO BATTERIE	38
1.7	CONDIZIONI DI GARANZIA	12	2.8	DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA	24	5.6.a	Verifica del pacco batterie	38
1.7.a	Pre-requisiti per la richiesta di garanzia	12	2.8.a	Freni	24	5.6.b	Ricarica del pacco batterie	38
1.7.b	Esclusione dalla garanzia	13	2.8.b	Cambio	24	5.7	NOTE SULL’AUTONOMIA DELLA BATTERIA	40
1.8	TARGA DI IDENTIFICAZIONE	13	2.8.c	Motore e dispositivi elettrici	25	5.7.a	Riduzione della potenza di batteria	41
			2.8.d	Sella telescopica.....	26			
			3.1	PRIMA DI OGNI UTILIZZO DELLA BICICLETTA	26			
			3.2	CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI	27			
			3.2.a	Controllo fissaggio ruote.....	27			
			3.2.b	Controllo pneumatici.....	27			
			3.2.c	Controllo valvola pneumatici.....	28			
			3.2.d	Controllo pressione pneumatici	28			
			3.2.e	Controllo ruote	29			





6.1	CONTROLLI, PULIZIA E CURA.....	41
6.1.a	Manutenzione, pulizia e stoccaggio (pacco batterie)	41
6.1.b	Controlli dopo ogni utilizzo della bicicletta	42
6.1.c	Dopo l'utilizzo della bicicletta in condi- zioni di pioggia intensa	42
6.2	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	
	PERIODICA	43
6.3	PULIZIA DELLA BICICLETTA	43
6.4	RIPORRE LA BICICLETTA.....	44
6.5	SMONTAGGIO / MONTAGGIO	
	RUOTA ANTERIORE.....	45
6.6	SMONTAGGIO / MONTAGGIO	
	RUOTA POSTERIORE	46
6.6.a	Controllo usura pastiglie freni	48
6.7	PNEUMATICO SGONFIO	48
6.8	ALTRI INTERVENTI	48
6.9	RIPOSO INVERNALE	48
7.1	RICERCA GUASTI	49
7.1.a	Inconvenienti generici.....	49





0.1 INTRODUZIONE

Gentile **Cliente**,
grazie per aver acquistato il nostro prodotto.
La nostra bicicletta elettrica è un concentrato di novità, design e comfort ed è interamente progettata e realizzata in Italia.
Grazie all'innovativo concetto di bicicletta a pedalata assistita, modificherete il modo di praticare il ciclismo e sarete in grado di scoprire un nuovo mondo; la pedalata assistita rende la guida confortevole senza nulla togliere al sano gusto della pratica del ciclismo. Questa bicicletta è stata realizzata con materiali e componenti di altissima qualità nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti.

Prima di utilizzare la Vostra nuova bicicletta, consigliamo di leggere e familiarizzare con quanto descritto nel presente libretto d'uso e manutenzione (in seguito chiamato anche "Manuale").

NOTA: Conservare questo libretto per future consultazioni.

0.2 SIGNIFICATO DI "EPAC" - Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita

NOTA: Solo per gli stati appartenenti la Comunità Europea.

La sigla **EPAC** deriva dalle iniziali di **Electrical Power Assisted Cycle** che è la descrizione in inglese di quanto in italiano viene comunemente chiamata Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita.

Una bicicletta elettrica, per poter essere classificata con la sigla EPAC deve soddisfare quanto previsto dalla Direttiva Europea EN 15194-2008 e dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

In breve, per essere classificata EPAC, la bicicletta elettrica deve ottemperare:

- *Motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima continua di 0,25kW.*
- *Interruzione all'assistenza propulsiva elettrica quando il ciclista smette di pedalare.*
- *Riduzione progressiva dell'assistenza del motore elettrico con l'aumento della velocità e annullamento totale al superamento della velocità massima di 25km/h.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'ottemperanza alle Direttive ed il mantenimento dei requisiti sostanziali consentono l'utilizzo della Vostra bicicletta nel rispetto delle regolamentazioni valide nel paese di utilizzo.

Interventi che modifichino la modalità di funzionamento della Vostra bicicletta EPAC sono perseguibili e sanzionabili a Norma di Legge.

Per poter utilizzare la Vostra bicicletta EPAC su strada è prima necessario far installare da un'operatore qualificato tutti i dispositivi opzionali prescritti dal codice della strada (luce anteriore e posteriore, etc.).

In alcuni Stati potrebbe essere necessario verificare la rispondenza delle caratteristiche della bicicletta a quanto prescritto da specifiche norme locali. Verificarne i requisiti prima di utilizzare la bicicletta.



0.3 DESCRIZIONE SIMBOLI

In tutto il manuale si incontrano dei simboli che hanno lo scopo di attirare l'attenzione su alcuni punti di particolare rilevanza. Il loro significato è il seguente:

PERICOLO

Questo simbolo indica un potenziale pericolo di caduta con conseguente possibilità di lesioni e danni personali (a se o a terzi).

ATTENZIONE

Questo simbolo indica che il comportamento scorretto può determinare possibili danni alle cose o all'ambiente.

NOTA: Questo simbolo evidenzia importanti informazioni che aiutano ad ottenere il massimo rendimento dalla Vostra bicicletta.



Rispettare la coppia di serraggio prescritta:

In presenza di questo simbolo occorre rispettare la coppia di serraggio corretta al fine di garantire la sicurezza durante l'utilizzo della bicicletta. Questo è possibile solo utilizzando una chiave dinamometrica. Se non si possiede questo strumento si consiglia di far esegui-

re l'intervento a personale qualificato. I componenti installati con la coppia non corretta possono rompersi o staccarsi causando gravi cadute.

0.4 NOTA PER I GENITORI E TUTORI LEGALI

Un genitore o un tutore legale è responsabile sia delle azioni e della sicurezza del proprio bambino sia dello stato di sicurezza della bicicletta e il suo adeguamento alle dimensioni del ciclista.

Questa bicicletta NON è adatta all'uso di bambini, tuttavia qualora si decida che il bambino/ragazzo sia in condizioni tali da poterla utilizzare, occorre accertarsi che lo stesso abbia imparato ad utilizzare in modo sicuro e responsabile la bicicletta EPAC. Il modo migliore per verificare quanto detto è farla utilizzare nell'ambiente in cui la bicicletta è destinata ad essere utilizzata.

0.5 COMPONENTISTICA INSTALLATA SULLA BICICLETTA

Sulla bicicletta sono montate parti non prodotte dal costruttore. All'interno del manuale troverete le istruzioni, relative alle suddette parti che servono all'utente per il corretto funzionamento della bicicletta.

Per ulteriori informazioni fare riferimento ai

manuali del costruttore delle parti reperibili sui relativi siti internet.

0.6 SMALTIMENTO

La bicicletta e i suoi componenti quali motore, display di controllo, batteria, sensore di velocità, accessori e imballaggio devono essere smaltiti nel rispetto dell'ambiente. **È vietato** smaltire la bicicletta elettrica e i relativi componenti nei rifiuti domestici.

Direttiva 2012/19/UE



Il marchio riportato sul prodotto e sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.

Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati dall'inopportuno smaltimento dei rifiuti, si invita l'utente a separare questo prodotto da altri tipi di rifiuti e di riciclarlo in maniera responsabile per favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali.

Gli utenti domestici sono invitati a contattare la società presso la quale è stato acquistato il prodotto o l'ufficio locale preposto per tutte le informazioni relative alla raccolta differenziata e al riciclaggio per questo tipo di prodotto.

Gli utenti aziendali sono invitati a contattare il proprio fornitore e verificare i termini e le condizioni del contratto di acquisto.

Questo prodotto non deve essere smaltito unitamente ad altri rifiuti commerciali.





1.1 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- Il presente libretto per l'uso e la manutenzione contiene tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con la Vostra Bicicletta EPAC, conoscerne i principali componenti e la relativa tecnologia, e imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto ed in assoluta sicurezza.
- La conoscenza ed il rispetto delle avvertenze previene dal rischio di incidenti per sé e per altre persone, animali o cose e consente l'utilizzo della bicicletta nel pieno rispetto dell'ambiente.
- Conservare accuratamente il presente libretto per future consultazioni; in caso di passaggio della bicicletta EPAC ad altra persona, consegnare anche il libretto d'uso e manutenzione.
- La documentazione (Libretto uso e manutenzione, Dichiarazione di conformità CE, Garanzia, ecc.) è parte integrante della bicicletta e deve essere conservata per tutta la durata della stessa.
In caso di vendita o cessione della bicicletta, consegnare la documentazione al nuovo utilizzatore.
- In caso di smarrimento o danneggiamento del presente, chiederne una nuova copia al rivenditore.
- Al ritiro della bicicletta, accertarsi che il rivenditore di fiducia abbia compilato in ogni sua parte il certificato di consegna e assi-

curarsi di aver ricevuto tutti i documenti indicati nel certificato di consegna.

Rivolgersi al rivenditore se si riscontrano omissioni o dimenticanze.

Utilizzare la bicicletta solo dopo aver ricevuto e letto attentamente tutta la documentazione.

- Il costruttore si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso le modifiche che risultino necessarie, per esigenze tecniche e commerciali, senza obbligo di comunicazione retroattiva.

1.1.a Uso corretto

- **La bicicletta, oggetto del presente manuale, è adatta all'uso su strade pubbliche, sterrate o ghiaiose in buone condizioni e percorsi ciclabili.**
- **L'utilizzo della bicicletta per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco batteria con possibile conseguente incendio.**
- **Utilizzare SEMPRE la bicicletta come descritto in questo manuale d'uso e nell'eventuale documentazione integrativa.**

1.1.b Uso non conforme

ATTENZIONE

È assolutamente vietata l'installazione di qualsiasi tipo di seggiolino per il trasporto di bambini.

- Non aggiungere accessori non omologati dal costruttore.
- Non trasportare altre persone oltre al guidatore.
- Non aggiungere mai da soli equipaggiamenti alla bicicletta né tentare di modificarla; affidarsi ad un rivenditore qualificato.
- Eventuali errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte possono causare danni alla bicicletta e compromettere il funzionamento e la sicurezza.
Questo può generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.
- L'utente può eseguire solo le operazioni descritte nel presente manuale.

ATTENZIONE

L'utilizzo di porta biciclette è fortemente sconsigliato in quanto può causare danni ai componenti di sicurezza della bicicletta. Il guasto di tali componenti può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.





1.1.c Norme di Legge

- Il presente manuale fornisce indicazioni ed istruzioni sull'impiego della bicicletta che si aggiungono, ma non sostituiscono, **NORME, PRESCRIZIONI, DECRETI O LEGGI di carattere generale, o specifico, in vigore nel luogo in cui avviene l'utilizzo.**
- Ogni utente della strada è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese. È possibile circolare con l'EPAC sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel proprio Paese di appartenenza.

1.1.d Pericoli residui

- Pericolo d'incendio

Forti scosse dovute ad un uso non conforme della bicicletta, lo stoccaggio in ambienti caldi (es. l'abitacolo dell'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con la stessa, possono causare cortocircuiti interni nel pacco batteria e un conseguente incendio dello stesso.



In caso di forte irraggiamento solare, l'abitacolo di un autoveicolo può surriscaldarsi. Temperature elevate possono

causare cortocircuiti del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

È, inoltre, assolutamente obbligatorio sgonfiare completamente gli pneumatici della bicicletta quando la si trasporta all'interno di un autoveicolo.

Parcheggiare l'auto solo all'ombra e accertarsi che la temperatura ambiente sia inferiore a 45°C.

- Utilizzare la bicicletta conformemente allo scopo previsto.
- Conservare la bicicletta esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra 0°C e 45 °C.
- Tenere la bicicletta lontana da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- In presenza di fiamme o di fumo proveniente dal pacco batteria, fermare immediatamente la bicicletta e spegnere l'incendio con un estintore, se disponibile. In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

- Pericoli elettrici

L'uso di caricabatterie e cavi elettrici non conformi, danneggiati o difettosi potrebbe generare scosse elettriche potenzialmente

letali.

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.
- Non disassemblare il pacco batteria e il caricabatteria.
- Tenere la bicicletta e il caricabatterie lontani da bambini e animali.
- Evitare che il caricabatterie venga a contatto con acqua o altri liquidi.
- Non lasciare il pacco batteria e il caricabatteria sotto il sole o vicino a fonti di calore (es. stufe, caloriferi, etc).
- Non utilizzare mai il caricabatterie o le batterie se presentano danni di qualsiasi tipo.
- Non utilizzare mai il caricabatterie se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato.

- Pericoli generici

- Non avvicinare mani, piedi o altre parti del corpo alle parti in movimento della bicicletta (ruote, catena, ingranaggi). Pericolo di ferite.
- In caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli.
- Si raccomanda di evitare pozze d'acqua il cui livello possa entrare in contatto con le parti elettroniche della bicicletta.
- Non lasciare la bicicletta in auto sotto il sole.





⚠ ATTENZIONE ⚠

Dopo una lunga discesa, i dischi freno possono essere molto caldi.

- Non toccate i dischi freno subito dopo una discesa. Lasciateli raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarli. Per controllare la temperatura, basta toccare per un breve istante i dischi freno con un dito scoperto. Se sono molto caldi, attendete qualche minuto e ripetete la prova fino a quando i dischi non si sono raffreddati.

1.1.e Al primo utilizzo

! PERICOLO !

Prima di utilizzare la bicicletta leggere attentamente il presente libretto uso e manutenzione in modo da familiarizzare con le parti della bicicletta.

- Utilizzare la bicicletta solo in una posizione di seduta adatta a voi.
- Regolare posizione e altezza della sella (vedere paragrafo "Regolazione sella").
- Effettuare la carica completa del pacco batteria (vedere paragrafo "Caricare il pacco batteria").

VENT Bici Elettrica

1.1.f Prima di ogni utilizzo

⚠ ATTENZIONE ⚠

Una bicicletta non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.

- Prima di ogni uscita:
 - controllare che la bicicletta funzioni correttamente ed in sicurezza; considerare la possibilità che, mentre era incustodita, la bicicletta possa essere caduta a terra oppure essere stata manipolata da estranei;
 - effettuare una verifica visiva dei componenti della bicicletta (in particolare del telaio e delle forcelle): se si rilevano difetti rivolgersi immediatamente al rivenditore di fiducia. Eeguire in autonomia solo gli interventi descritti nel presente manuale. Per tutti gli interventi non descritti rivolgersi al rivenditore. Utilizzare la bicicletta solo dopo averne ripristinato lo stato ottimale.
- Se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente al vostro rivenditore. Riparare da soli i difetti di entità trascurabile solo se nel presente libretto sono descritti i corrispondenti interventi da effettuare.

- Rivolgersi immediatamente al rivenditore se gli interventi per la riparazione dei danni non sono descritti, in quanto significa che non possono essere eseguiti in autonomia, ma anche nel caso in cui l'intervento effettuato non ha prodotto il risultato auspicato.
- Tornare ad utilizzare la bicicletta soltanto quando sarà nuovamente sicura.

! PERICOLO !

Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia, pericolo di incidente. Per effetto delle operazioni di controllo, la bicicletta potrebbe avviarsi inavvertitamente. Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato scollegando il pacco batteria. Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.

! PERICOLO !

Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde o altri danni meccanici.

manuale uso e manutenzione | 9





Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al rivenditore.

NOTA: Non verranno considerati come difetti della bicicletta qualsiasi manomissione o danneggiamento in seguito ad una caduta.

- Anche se non obbligatorio per legge, si consiglia di indossare sempre un casco omologato.

1.2 CURA DEL PACCO BATTERIA

⚠ ATTENZIONE ⚠

Un uso improprio di batterie al litio può causare incendi, esplosioni o pericolo chimico.

- Con il caricabatteria in dotazione caricare solo batterie agli ioni di litio. Non caricare batterie al piombo, Ni-Cd-NiMh o pile.
- Non caricare il pacco batteria se caldo. Il pacco batteria deve essere a temperatura ambiente prima della ricarica.
- Interrompere immediatamente il processo di carica se il pacco batteria si surriscalda; un minimo riscaldamento è normale.

- Non mettere il pacco batteria a contatto con acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal rivenditore.
- Non posteggiare la bicicletta al sole: il pacco batteria potrebbe scaldarsi e far intervenire la protezione.

1.3 QUALI INTERVENTI PUÒ FARE L'OPERATORE AUTONOMAMENTE SULLA BICICLETTA

⚠ PERICOLO ⚠

Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sulla bicicletta, possono causare danni alla stessa e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- L'operatore deve effettuare soltanto le operazioni descritte in questo libretto per le quali dispone di attrezzi idonei.
- Non è consentita la modifica delle caratteristiche di singoli componenti della bicicletta.

1.4 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA DURANTE L'USO

- La bicicletta può essere utilizzata nel modo tradizionale o con l'ausilio della pedalata assistita.

NOTA: Prima di utilizzare la pedalata assistita, si consiglia di prendere confidenza con l'uso della bicicletta.

- Utilizzare la bicicletta solo se si è in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità.
- Indossare il casco quando si utilizza la bicicletta.
- Guidare in modo cauto e prudente.
- Pedalare in modo da essere sempre pronti a frenare.
- Non guidare sotto l'effetto di alcool.
- Guidare in modo tale da avere sempre il pieno controllo della bicicletta e in modo tale da non trovarsi in difficoltà in caso di situazioni di pericolo improvvise.
- Sul bagnato l'efficacia dei freni potrebbe ridursi e la distanza di frenata aumentare.
- Quando si va in bicicletta è opportuno indossare solo indumenti adatti, che non limitino la guida e non ostacolino la visuale.
- Indossare esclusivamente pantaloni attillati; gli indumenti ampi potrebbero impigliarsi nella bicicletta e causare gravi cadute.





- Al buio e in condizioni di visibilità pessima, indossare indumenti con strisce riflettenti e accendere le luci (se presenti).
- Alcuni capi di abbigliamento e/o l'utilizzo di uno zaino potrebbero limitare i movimenti di conducente.
- Si consiglia di non indossare tacchi alti.

! PERICOLO !

Pericolo di cadute e incidenti dovuti a un avviamento inaspettato.

- Se si appoggia il piede sul pedale, il motore elettrico si avvia con il minimo movimento delle ruote. Esiste quindi il pericolo di una partenza indesiderata.
- Mettere il piede sul pedale solo quando si vuole effettivamente partire.
- Azionare entrambi i freni e rilasciarli solo quando si vuole effettivamente partire.

! PERICOLO !

Pericolo di cadute e incidenti dovuti a una “coda” di movimento inattesa.

- Guidare con accortezza, rispettare gli intervalli di manutenzione e rivolgersi immediatamente al rivenditore in caso di difetti.
- La sicurezza del conducente dipende, tra le altre cose, dalla velocità e dalle condizioni di guida. Tanto più la guida è rapida e veloce quanto più sfavorevoli sono le condizioni e quanto più alto è il rischio. Tenete presente che le strade possono essere danneggiate o presentare ostacoli, spigoli, cordoli, ondulazioni e simili. In queste zone, procedere con particolare lentezza e attenzione.
- I gruppi ruota in movimento possono causare lesioni alle mani e ad altre parti del corpo. Tenere le mani e altre parti del corpo a distanza dai gruppi ruota in movimento. Accertarsi che le mani ed altre parti del corpo di altre persone (bambini o adulti) non entrino in contatto con i gruppi ruota in movimento.
- Durante la marcia, in particolare nelle lunghe uscite e in caso di frenate frequenti, i dischi freno potrebbero surriscaldarsi in modo tale da causare ustioni al contatto con la pelle. Non toccare i dischi freno subito dopo la marcia, lasciarli raffreddare per almeno 5 minuti prima di toccarli. Non raffreddarli versandovi acqua o altri liquidi; i dischi potrebbero danneggiarsi.

! ATTENZIONE !

Il carico peggiora il comportamento di marcia della bicicletta ed aumenta la distanza di frenata.

- Se si sovraccarica la bicicletta, alcune delle sue parti potrebbero addirittura rompersi o danneggiarsi. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti. Non superare il carico massimo consentito (120 kg).

1.5 ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO DI ACCESSORI O COMPONENTI PER MODIFICHE

! PERICOLO !

L'aggiunta di accessori e componenti non omologati per la vostra bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento.

Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.





- Non aggiungere autonomamente accessori o attrezzature alla bicicletta e non tentare di modificarla.

Per le modifiche, scegliere sempre accessori o componenti insieme a un rivenditore specializzato. In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre conto anche del peso massimo consentito della vostra bicicletta.

1.6 CHI PUÒ GUIDARE QUESTA BICICLETTA EPAC

Il conducente della bicicletta:

- deve avere almeno 15 anni;
- deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare la stessa;
- da fermo deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi;
- deve avere una taglia fisica adeguata alla bicicletta e non deve essere superato il carico massimo consentito;
- deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale, soprattutto se il conducente desidera gui-

- dare la bicicletta su strade e vie pubbliche;
- deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la bicicletta per almeno due ore in quanto la stessa consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo.

! PERICOLO !

La bicicletta non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.

1.7 CONDIZIONI DI GARANZIA

Acquistando la bicicletta con pedalata assistita, l'utente ha un prodotto di alta qualità, progettata, assemblata e prodotta in Italia.

1.7.a Pre-requisiti per la richiesta di garanzia

Il costruttore garantisce la bicicletta a pedalata assistita contro difetti di fabbricazione o malfunzionamento dei componenti per i seguenti periodi di tempo (a partire dalla data di acquisto).

- 2 anni di garanzia su:
- difetti o rottura del telaio;

- malfunzionamento e/o rottura dei componenti della bicicletta (manubrio, leve freni, cerchi, pedali, ecc.);
- motore elettrico;
- display;
- 2 anni di garanzia sul pacco batteria (60% della capacità nominale).

I componenti della bicicletta soggetti ad usura sono esclusi dalla garanzia.

Durante il periodo di garanzia, i componenti difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente.

Gli interventi in garanzia devono essere effettuati da un rivenditore autorizzato dopo aver ricevuto l'approvazione del costruttore.

La garanzia e le rispettive condizioni possono essere trasferite ad eventuali successivi acquirenti della bicicletta, fermo restando la durata della garanzia stessa, dalla prima data di acquisto. Per validare il periodo di garanzia, il nuovo acquirente deve essere in possesso della prova di acquisto (fattura o ricevuta riportante la data di acquisto e i dati identificativi della bicicletta).

Il periodo di garanzia parte dalla data di acquisto, o al massimo 6 mesi dopo che la bicicletta è stata spedita dalla fabbrica.

La garanzia non copre eventuali malfunzionamenti dei componenti causati dal normale utilizzo della bici e dall'usura (esempio: pneumatici, camera d'aria, catena, dischi freno, ecc.).





È responsabilità del possessore della bicicletta mantenerla, utilizzarla con cura ed assicurarsi che vengano eseguiti tutti gli interventi di manutenzione consigliati.

1.7.b Esclusione dalla garanzia

La garanzia non viene applicata se la bicicletta è utilizzata:

- in gare o competizioni sportive;
- a scopo commerciale (esempio: noleggio).

La garanzia viene annullata in caso in cui la bicicletta venga utilizzata in modo non conforme o diverso da quello per cui è stata progettata (vedere paragrafi “Uso corretto” e “Uso non conforme”); in particolare la garanzia decade per:

- manutenzione insufficiente o non corretta;
- riparazioni non effettuate da un rivenditore autorizzato;
- mancata o non corretta riparazione dei componenti usurati o danneggiati;
- malfunzionamenti e/o rotture causate da uso eccessivo o non corretto.

La garanzia è valida solamente se vengono utilizzati componenti originali, inclusi quelli che sono stati sostituiti.

Parti soggette all'usura, così come gli interventi effettuati dai rivenditori, sono generalmente esclusi dalle richieste di garanzia.

- Il costruttore si riserva il diritto di consegnare e/o installare in garanzia componenti di-

versi da quelli danneggiati ma che abbiano le stesse caratteristiche qualitative e funzionali degli stessi.

- L'uso dei servizi in garanzia non comporta l'estensione della stessa oltre la durata stabilita (vedere paragrafo “Pre-requisiti per la richiesta di garanzia”).

1.8 TARGA DI IDENTIFICAZIONE

Ogni bicicletta è dotata di una targhetta di identificazione (1) posizionata nella parte posteriore del tubo verticale telaio.

Comunicare il numero di matricola riportato sulla targhetta ad ogni richiesta di assistenza o per ordinare delle parti di ricambio.





2.1 INGOMBRI



2.2 COPPIA DI SERRAGGIO

Normalmente vicino alle viti da serrare è stampigliata la coppia di serraggio da utilizzare.

NOTA: Se nessun'altra informazione specifica è stata fornita dal Costruttore, fare riferimento alle seguenti coppie di serraggio.



	Taglia	mm
*	S	980
*	M	990
*	L	1000
*	XL	1005
**	Regolabile	
***	S	1735
***	M	1740
***	L	1750
***	XL	1765





	Attacco filettato	Coppia di serraggio (Nm)
1	Pedali	30
2	Viti attacco manubrio	6
3	Attacco sella	6
4	Perno ruota posteriore	12
5	Vite attuatore cambio	10 ÷ 12
6	Vite attacco puntone posteriore	10

	Attacco filettato	Coppia di serraggio (Nm)
7	Vite attacco forcellone al telaio	10
8	Vite fissaggio bussola di scorrimento	6
9	Vite fissaggio anteriore ammortizzatore	10
10	Vite fissaggio posteriore ammortizzatore	10
11	Perno ruota anteriore	9





2.3 DATI TECNICI

⚠ ATTENZIONE ⚠

Vent si riserva di apportare modifiche alla componentistica, senza alcun preavviso, in base ad esigenze tecniche e di reperibilità del componente sul mercato.

Componente	Frontier
Telaio	In alluminio 6061 - Full suspended con sistema TST
Motore	FSA SYSTEM HM1 - mozzo posteriore - 250w/36V
Batteria	FSA SYSTEM HM1 LI-ON intube Battery 36V 252 Wh
Serie sterzo	FSA - HS NO.55R 1.5"/ACR/STD Black w/ TH - 894 - 1
Display	FSA SYSTEM HM1
Forcella	FOX FLOAT AX, 700c, P-S, 40 mm, Grip, 3Pos
Ammortizzatore	FOX DPS Performance Series, SV EVOL
Comando cambio	SRAM RIVAL E-TAP AXS DICS anteriore Flat Mount



Componente	Frontier
Guarnitura	SRAM RIVAL D1 DUB 40T
Cassetta	SRAM XG-1251 D1 X- Glide 10-44,12v
Piega	FSA A- Wing AGX Pro - ACR - 31,8/88mm reach/25mm rise
Attacco piega	FSA NS ACR - 31.8/-6°
Sella Reggisella	FSA FLOWTRON telescopico- comando a manubrio
Ruote	FSA AGX 700c /depth 25/ 21,5 inner/ 26,1 outer
Coperture	PIRELLI CINTURATO GRAVEL M 40-622



2.4 IDENTIFICAZIONE COMPONENTI BICICLETTA

1. Ruota anteriore
2. Freno a disco anteriore
3. Forcella regolabile
4. Manubrio
5. Leva freno anteriore (sinistra)
6. Leva freno posteriore (destra)
7. Manopola sinistra
8. Comando cambio
9. Leva movimentazione sella
10. Tasto **ON/OFF**  comandi pedalata assistita e stato batteria
11. Vano porta batterie
12. Presa per ricarica batterie
13. Motore elettrico
14. Telaio
15. Corona motore elettrico
16. Pedivella sinistra
17. Pedivella destra
18. Catena
19. Gruppo cambio
20. Pignoni
21. Ruota posteriore
22. Freno a disco posteriore
23. Ammortizzatore posteriore regolabile
24. Canotto sella telescopico regolabile
25. Sella





VENT Bici Elettrica

2.4.a Contenuto del kit in dotazione

- Porta borraccia
- Campanello
- Carica batteria motore
- Carica batteria cambio
- Libretto istruzioni forcella
- Libretto istruzioni ammortizzatore
- Libretto istruzioni reggisella
- Libretto istruzioni cambio
- Libretto istruzioni attacco manubrio
- Pedali
- Libretto istruzioni freni
- Sella
- Nastro manubrio
- 4 catadiottri

2.5 RIMOZIONE DALL'IMBALLO

- La bicicletta viene spedita imballata e protetta per preservarne l'integrità meccanica ed estetica. Rimuovere con attenzione l'imballo e smaltirlo come prescritto dalle vigenti normative locali.

! PERICOLO !

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, regge, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.





2.6 MONTAGGI E REGOLAZIONI

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima di effettuare qualsiasi operazione, accertarsi che la batteria sia scollegata.

- La bicicletta viene consegnata con i pedali smontati e il manubrio ruotato.

2.6.a Riposizionamento manubrio

- Regolare la posizione del manubrio in modo che la ruota anteriore sia perpendicolare al manubrio stesso.
- Trovata la posizione avvitare le viti (1) alla corretta coppia di serraggio.



2.6.b Montaggio pedali

La bicicletta, per motivi di ingombro, viene spedita senza i pedali.

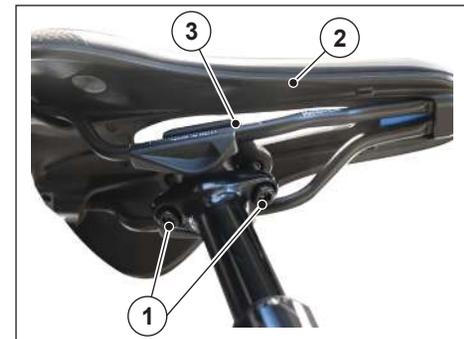
Per montare i due pedali:

- I pedali sono differenti tra loro e sono marchiati con lettere "R" (destra) (1) e "L" (sinistro) (2).
- Avvitare il pedale destro (1) sulla pedivella destra (3) ruotandolo in senso orario.
- Avvitare il pedale sinistro (2) sulla pedivella sinistra (4) ruotandolo in senso antiorario.



2.6.c Regolazione inclinazione sella telescopica

- Allentare le viti (1).
- Regolare l'inclinazione e la distanza della sella (2) facendo riferimento con la scala millimetrata (3) e appoggiando sulla sella una bolla in modo tale che sia leggermente inclinata verso il basso o al massimo che sia parallela al terreno.
- A regolazione effettuata, serrare le viti di bloccaggio (1) con una coppia di 8/10 Nm.



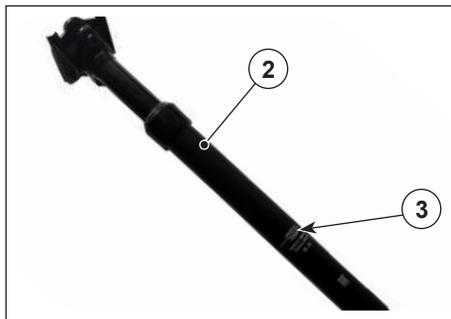
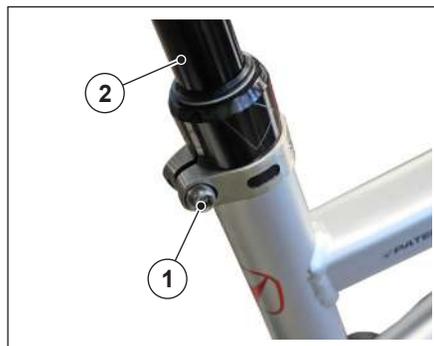
2.6.d Regolazione altezza sella telescopica

- Allentare la vite (1).
- Regolare l'altezza della sella tramite il tubo reggisella (2).

! PERICOLO !

Non estrarre il tubo reggisella (2) oltre l'indicazione (3) "MINIMUM INSERTION" stampata sul tubo stesso.

- Allineare la punta (4) della sella verso la parte anteriore della bicicletta in modo che sia parallela al telaio.
- Avvitare la vite (1) alla corretta coppia di serraggio.



VENT Bici Elettrica

2.6.e Regolazione forcella anteriore

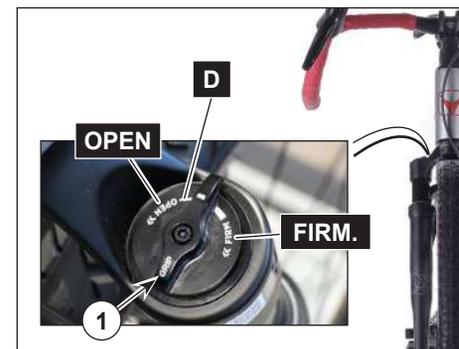
La forcella anteriore può essere regolata sia sullo stelo destro (D) che sullo stelo sinistro (S).

NOTA: In questo paragrafo sono indicate le regolazioni principali. Per ulteriori informazioni vedi manuale forcella del produttore.

Regolazione compressione (lato destro)

Questa regolazione è utile durante l'utilizzo della bicicletta in modo da regolare velocemente lo stato della compressione in funzione dello stato del terreno.

- Ruotando la leva (1) su **OPEN** la compressione risulta molto morbida in modo da attenuare i colpi, ad esempio in discesa.
- Ruotando la leva (1) su **FIRM** la forcella risulta bloccata in modo da non disperdere energie, ad esempio durante una salita.



manuale uso e manutenzione | 21



2.6.f Regolazione ritorno lato destro

La regolazione del ritorno è in funzione al peso del ciclista e al tipo di utilizzo. Per la regolazione agire come segue:

- Ruotare il pomello (2) di regolazione in senso orario “**C**” per avere un ritorno più lento; ruotare il pomello (2) di regolazione in senso antiorario “**O**” per aver un ritorno più veloce.

NOTA: Per impostare i click rispetto al peso del ciclista ruotare il pomello (2) in senso orario “**C**” fino a finecorsa, poi ruotare in senso antiorario “**O**” del numero di click indicati in tabella presente sullo stesso stelo sinistro della forcella.

2.6.g Regolazione forcella lato sinistro

Regolazione molla pneumatica (lato sinistro)

La regolazione della molla pneumatica va in funzione al peso del ciclista, facendo riferimento alla tabella presente sul fodero della forcella:

- Rimuovere il tappo (1).
- Tramite apposita pompa regolare la pressione avvitando il beccuccio alla valvola (2).
- Regolata la pressione rimontare il tappo (1).

! PERICOLO !

La pressione all'interno dello stelo non deve mai superare gli 10.3 bar.

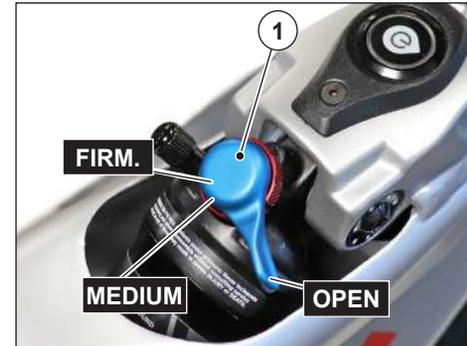
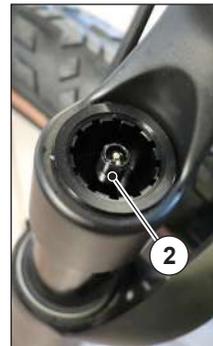
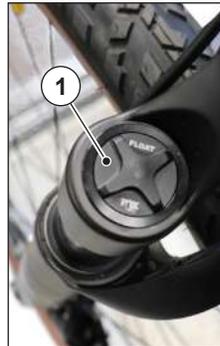
2.6.h Regolazione ammortizzatore posteriore

NOTA: In questo paragrafo sono indicate le regolazioni principali, per ulteriori informazioni vedi manuale ammortizzatore del produttore.

Regolazione compressione

Questa regolazione è utile durante l'utilizzo della bicicletta in modo da regolare velocemente lo stato della compressione in funzione dello stato del terreno.

- Ruotando la leva (1) su **OPEN** posizione “1” la compressione risulta molto morbida in modo da attutire i colpi, ad esempio in discesa.
- Ruotando la leva (1) su **MEDIUM** posizione “2” la compressione risulta media da utilizzare, ad esempio su terreno ondulato.
- Ruotando la leva (1) su **FIRM** posizione “3” la forcella risulta bloccata in modo da non disperdere energie, ad esempio durante una salita.





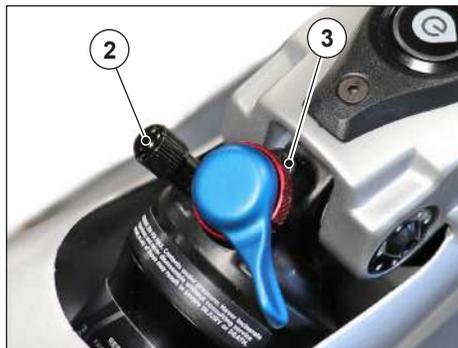
Regolazione ritorno

La regolazione del ritorno dipende dall'impostazione della pressione dell'aria della molla pneumatica. Per esempio: pressioni d'aria più elevate richiedono impostazioni di ritorno più lente.

- Rimuovere il cappuccio (2) e avvitare il beccuccio della pompa per il controllo/regolazione pressione aria (massima pressione 24 bar).
- Ruotare la ghiera (3) di regolazione in senso orario "+" per avere un ritorno più lento; ruotare la ghiera (3) di regolazione in senso antiorario "-" per aver un ritorno più veloce.

NOTA: Per impostare i click rispetto alla pressione ruotare la ghiera (3) in senso orario "+" fino a finecorsa, poi ruotare in senso antiorario "-" dei click indicati in tabella.

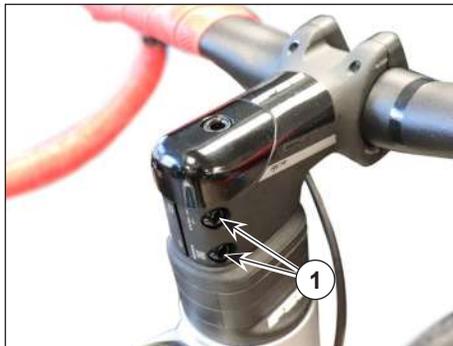
- A regolazione avvenuta rimontare il cappuccio (2).



VENT Bici Elettrica

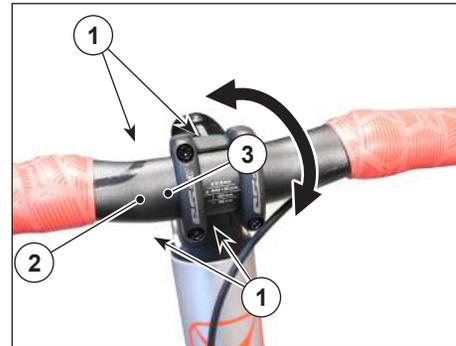
2.6.i Regolazione centraggio manubrio

- Allentare le viti (1) e regolare la posizione del manubrio in modo che la ruota anteriore sia perpendicolare al manubrio stesso.
- Trovata la posizione avvitare le viti (1) alla corretta coppia di serraggio.



Regolazione orientamento manubrio

- Allentare le viti (1) del morsetto (2) e regolare l'orientamento del manubrio; normalmente la riga (3) presente sul manubrio deve trovarsi al centro del morsetto (2).
- Trovata la posizione avvitare le viti (1) alla corretta coppia di serraggio.





2.7 ACCESSORI OPZIONALI

- Gli accessori opzionali sono disponibili presso il Rivenditore Autorizzato.
- Contattare il Rivenditore Autorizzato per ogni dubbio o chiarimento.

2.8 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

2.8.a Freni

- La bicicletta è dotata di due freni a disco (1) indipendenti.
- La leva di sinistra aziona il freno della ruota anteriore mentre la leva di destra aziona il freno della ruota posteriore.
- Guidare con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato.
- Sottoporre i vostri freni a un rodaggio; la regola generale è la seguente: circa 30 frenate brevi fino all'arresto partendo da una velocità media.
- Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.



! PERICOLO !

Un azionamento troppo energico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote con conseguente rischio di caduta.

2.8.b Cambio

- La bicicletta è dotata di un cambio (1) con una corona (2) e un "pacco pignoni" con dodici rapporti (3).
- Il cambio, gestibile tramite le leve di selezione (4) presenti sul manubrio, offre il rapporto ottimale per ogni velocità e per ogni pendenza.





2.8.c Motore e dispositivi elettrici

- Il sistema di trazione elettrica è composto da un pacco batterie (1) e da un motore elettrico (2).
- Il pacco batterie (1), installato all'interno del telaio della bicicletta.

- Sul telaio è presente uno strumento digitale (3) per l'accensione e lo spegnimento della batteria e la relativa gestione. La gestione delle funzioni della bicicletta avviene con il relativo comando (4) di regolazione assistenza alla pedalata.





2.8.d Sella telescopica

- Il sistema di movimentazione telescopico del canotto (1) consente di regolare l'altezza della sella (3) durante la marcia, a seconda del percorso previsto, tramite la relativa leva (2) presente sul manubrio.
- Per abbassare l'altezza premere la leva (2) e mantenere il peso sulla sella (3), raggiunta la posizione voluta rilasciare la leva (2), il canotto (1) si blocca.
- Per sollevare la sella (3) premere la leva (2), senza nessun peso sulla sella (3), rilasciare la leva (2) una volta raggiunta la posizione voluta.



3.1 PRIMA DI OGNI UTILIZZO DELLA BICICLETTA

⚠ ATTENZIONE ⚠

Una bicicletta NON sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.

Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato (strumento (1) spento).



- Prima di ogni uscita, controllate che la bicicletta sia in grado di funzionare in sicurezza.
- Prima di ogni utilizzo della bicicletta controllare le seguenti parti:
 - raggi delle ruote;
 - usura e concentricità dei cerchi;
 - eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici;
 - stato di usura del canotto sterzo e del canotto sella;
 - funzionalità e stato di usura degli ingranaggi e delle sospensioni;
 - l'attacco del manubrio e della sella;
 - i dadi o le viti di fissaggio dei mozzi delle ruote devono essere correttamente serrati;
 - la pressione degli pneumatici;
 - l'efficienza dei freni anteriore e posteriore;
 - lo stato di carica della batteria pedalata assistita e lo stato di carica delle batterie degli accessori.
- Se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato.





! PERICOLO !

Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia; pericolo di incidente.

! ATTENZIONE !

Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.

Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.

Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al Rivenditore Autorizzato.

3.2 CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI

3.2.a Controllo fissaggio ruote

- Operando prima su una ruota e successivamente sull'altra, scuotere il gruppo ruota con forza trasversalmente rispetto alla direzione di marcia; il meccanismo di bloccaggio del gruppo ruota non deve muoversi. **Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.**

3.2.b Controllo pneumatici

- Verificare l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici; l'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
 - Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
 - Non devono esserci ammaccature o crepe.
- Rimuovere eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite.
- Controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria. In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria.





3.2.c Controllo valvola pneumatici

- A causa delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole (1). In questo caso la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
- Se necessario:
 - Sgonfiare lo pneumatico;
 - Allentare il dado della valvola (se presente) e cercare di correggere la posizione della valvola;
 - Avvitare il dado della valvola (se presente);
 - Gonfiare lo pneumatico.

3.2.d Controllo pressione pneumatici

- Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici:
 - Pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico;
 - In curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio;
 - Aumenta la frequenza dei guasti.

NOTA: Maggiore è il peso corporeo e il carico, maggiore deve essere la pressione dello pneumatico. I valori di pressione di riferimento sono indicati nel paragrafo "Dati tecnici". Considerare che i valori riportati sono puramente indicativi. In caso di dubbio rivolgersi al Rivenditore Autorizzato.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rispettate sempre la pressione minima e massima indicata sullo pneumatico.

- Svitare il cappuccio di protezione (1).
- Controllare la pressione con un manometro o con una pompa dotata di manometro.
- Se necessario, gonfiare lo pneumatico o sgonfiarlo (premendo la valvola interna).
- Avvitare il cappuccio di protezione (1).





3.2.e Controllo ruote

- Controllare picchiettando con un cacciavite che i raggi (1) siano tesi e non molli. Se si riscontrano dei raggi molli è necessario rivolgersi ad un centro di assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore e far girare la ruota anteriore con la mano.
Il cerchio e lo pneumatico devono girare in modo perfettamente circolare. Non sono ammesse eccentricità o svergolamenti.
- Operare nello stesso modo per il controllo della ruota posteriore.
- Controllare che sui gruppi ruota non siano presenti corpi estranei (esempio: ramoscelli, residui di stoffa, ecc.), nel caso rimuoverli.
- Verificare che i gruppi ruota non siano stati danneggiati da corpi estranei.
- Se sono stati montati dei riflettori per cerchi, controllare che siano fissati stabilmente; se sono allentati, rimuoverli.



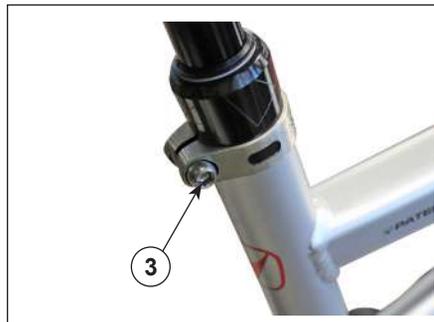
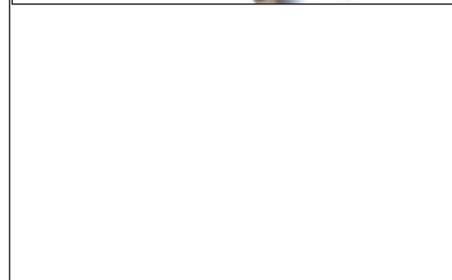
VENT Bici Elettrica

3.3 CONTROLLO SELLA E TUBO REGGISELLA

! PERICOLO !

Se il tubo reggisella (1) non è inserito abbastanza in profondità, durante la marcia potrebbe staccarsi dal telaio e causare situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.

- Assicurarsi che il tubo reggisella (1) sia inserito alla giusta profondità (vedere paragrafo "Regolazioni sella").
- Facendo forza con le mani, cercare di ruotare la sella e il tubo all'interno del telaio. Non devono muoversi.
Nel caso si muovano fissarli correttamente agendo sulle viti (2) della sella e sulla vite (3) del canotto reggisella.





3.4 CONTROLLO MANUBRIO

! PERICOLO !

Se il manubrio e l'attacco del manubrio non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.

- Se si rilevano difetti in queste parti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al Rivenditore Autorizzato.
- Effettuare l'ispezione visiva del manubrio e del suo attacco.

- Bloccare la ruota anteriore tra le gambe, afferrare il manubrio (1) alle due estremità e facendo forza con le mani, cercare di girare il manubrio in entrambe le direzioni.

Sempre facendo forza con le mani, cercate di ruotare il manubrio all'interno dell'attacco.

Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

- Sempre sul manubrio, verificare il fissaggio delle leve del freno (2) e delle manopole. Con la mano cercare di muovere le leve (una alla volta).

Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

- Tenere tirato il freno anteriore e con movimenti brevi e bruschi spostare la bicicletta avanti e indietro; Il gruppo sterzo non deve presentare alcun gioco.

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

- In caso di difetti rivolgersi al Rivenditore Autorizzato.





3.5 CONTROLLO FRENI

! PERICOLO !

Pericolo di gravi cadute. I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.

- Controllate il Vostro sistema frenante con particolare attenzione.
- Se si rilevano difetti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al Rivenditore Autorizzato.
- Da fermi, tirare entrambe le leve del freno fino all'arresto. La distanza minima tra la leva (1) del freno e il manubrio (2) deve essere di almeno 10 mm. Cercare di muovere avanti/indietro la bicicletta; entrambe le ruote devono restare bloccate.
 - I dischi freno (3) sporchi devono essere immediatamente puliti.

! PERICOLO !

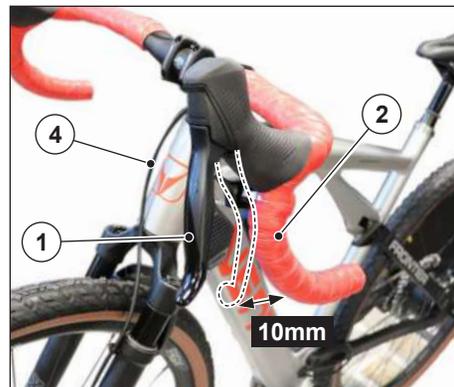
La presenza di olio e/o grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e generare situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.

- Controllare visivamente l'impianto frenante partendo dalla leva e proseguendo con i tubi ed i freni. I tubi (4) non devono avere rotture o pieghe.

! ATTENZIONE !

Verificare che non ci siano perdite di olio dai tubi.

- Controllare che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi o altri danni meccanici.
- Sollevare prima la ruota anteriore, quindi quella posteriore e farle girare con la mano. La rotazione del disco freno deve essere pulita.





3.6 CONTROLLO CATENA E FISSAGGIO PEDIVELLE

- Assicurarsi che non vi siano corpi estranei ed eventualmente eliminarli.
- Controllare che la catena (1) non sia danneggiata. La catena non deve presentare in alcun punto danni causati, ad esempio, da piastre della catena ricurve, perni da ribadire che fuoriescono ecc., oppure maglie della catena fisse e/o bloccate.
- Controllare il fissaggio della corona (2) alla pedivella destra (3), verificando che non ci siano giochi.

3.7 CONTROLLO MOTORE ELETTRICO

! PERICOLO !

Un motore elettrico difettoso o danneggiato può causare un corto circuito, con conseguente pericolo d'incendio.

- Controllare visivamente che tutti i cavi elettrici siano integri e correttamente installati.
- Accendere la bicicletta tramite il tasto (1) solo dopo aver terminato tutti gli altri controlli.
- In caso di malfunzionamenti, prestare attenzione alla segnalazione di errore visualizzati sulla ghiera (2).

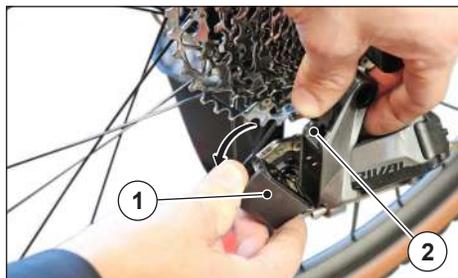




3.8 SOSTITUZIONE BATTERIE

3.8.a Sostituzione batteria cambio

- Rimuovere la batteria (1) sollevando la leva (2).
- Inserire la batteria (1) nel relativo carica-batteria e lasciarla caricare fino alla completa ricarica.
- Rimontare la batteria (1) procedendo in senso inverso.



VENT Bici Elettrica

3.8.b Sostituzione batteria elementi di comando cambio

- Sollevare la gomma (1)
- Con una moneta ruotare in senso antiorario il coperchio ferma batteria (2) fino a sganciarlo.
- Rimuovere la batteria scarica (3) e sostituirla con una nuova facendo attenzione a posizionare correttamente la polarità.
- Rimontare il coperchio (1) ruotandolo in senso orario.
- Riposizionare la gomma (1)



3.9 CONTROLLO ACCESSORI VARI

- La bicicletta potrebbe essere equipaggiata di altri accessori (es.: portapacchi, borse, porta borraccia, ecc.).
- Occorre sempre verificare che questi accessori siano montati correttamente e stabili:
 - **Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi;**
 - Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii;
 - Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

3.10 ALTRI CONTROLLI

- Eventuali componenti danneggiati della bicicletta (e degli accessori montati) possono presentare spigoli vivi che potrebbero procurare ferite.
- Verificare la presenza di eventuali danni su tutti i componenti.
- Far riparare o sostituire immediatamente le parti danneggiate dal Rivenditore Autorizzato.

manuale uso e manutenzione

33





4.1 STRUMENTO DI CONTROLLO E COMANDO PEDALATA ASSISTITA

Lo strumento digitale non è dotato di una batteria propria ma utilizza l'energia elettrica proveniente dalla batteria della bicicletta. Accertarsi che la batteria sia carica.

1. Tasto **ON/OFF**  /cambio assistenza alla pedalata
2. Ghiera indicante stato batteria/livello di assistenza alla pedalata.

Funzioni dei tasti

I tasti dell'unità di controllo consentono di controllare in maniera ergonomica le funzioni del sistema dell'e-bike. La mano può rimanere sulla manopola del manubrio mentre il pollice aziona i tasti dell'unità di controllo.



Premendo e mantenuto premuto il tasto (1) per qualche secondo si avvia il sistema, la ghiera (2) si illumina di colore verde fisso indicando nessuna assistenza alla pedalata, ogni due secondi la ghiera lampeggia indicando il livello di carica della batteria.

Livello di assistenza alla pedalata

Il sistema di controllo offre quattro livelli di assistenza alla pedalata. Durante la guida il livello di assistenza sarà indicato dalla ghiera colorata (2). Le caratteristiche di ogni modalità di assistenza sono riportate nella tabella seguente:

	Livello di assistenza
VERDE CHIARO	Nessun livello di assistenza
BLU	Assistenza alla pedalata percepibile, per la massima efficienza e autonomia.
ROSA	Assistenza alla pedalata elevata, ideale per percorsi lunghi
GIALLO	Assistenza alla pedalata potente per il ciclismo sportivo
ROSSO	Assistenza alla pedalata completa per il ciclismo sportivo su percorsi collinari.

Per passare da un livello di assistenza all'altro premere il pulsante (1) raggiunto il livello ROSSO si ripartirà dal livello VERDE CHIARO.

Livello carica della batteria

Durante l'uso della bicicletta il livello di carica della batteria si visualizza tramite la ghiera (2) tramite un lampeggio ogni 2 secondi del colore indicante la percentuale di carica. La percentuale di carica è indicata nella tabella sottostante:

	% di carica
VERDE	Carica della batteria tra il 75% e il 100%
BLU	Carica della batteria tra il 50% e il 75%.
GIALLO	Carica della batteria tra il 25% e il 50%.
ROSSO	Carica della batteria inferiore al 25%

Quando la carica della batteria è inferiore al 25% è necessario effettuare la ricarica della stessa.

Spegnimento del sistema

Per spegnere il sistema di pedalata assistita premere e mantenere premuto per qualche secondo il pulsante (1); la ghiera (2) si spegne.



5.1 USO DELLA BICICLETTA

- Attivare il sistema di pedalata assistita premendo il tasto di accensione (1). La bicicletta è pronta per l'uso.
- Verificare lo stato di carica del pacco batterie tramite il colore della ghiera (2), la ghiera lampeggiante colorata di verde indica livello di carica massima, la ghiera lampeggiante colorata di rosso indica batteria scarica, quindi è necessario caricarla.

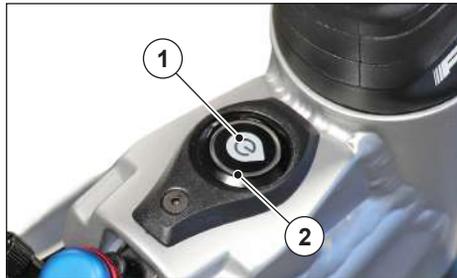
- Salire sulla bicicletta e sedersi sulla sella. Tenere saldamente l'impugnatura del manubrio.
- Iniziare a pedalare, il sistema di assistenza alla pedalata si avvia.
- Agire sul tasto (1) per aumentare o per diminuire l'assistenza.

NOTA: Dopo un certo tempo di inattività, il sistema di pedalata assistita si spegne automaticamente.

- Al termine di ogni utilizzo premere il tasto (1) per alcuni secondi per spegnere il sistema di assistenza.

5.1.a Temperature di utilizzo

- Questa bicicletta è stata progettata per funzionare in tutte le condizioni ambientali, ma il freddo e il calore estremo possono influire sulle sue funzioni.
- Durante l'utilizzo i componenti di potenza aumenteranno la loro temperatura ed è per questo che consigliamo un uso con temperature ambientali comprese tra 0° C e 45° C.



VENT Bici Elettrica



5.2 UTILIZZO DEL CAMBIO

- La bicicletta è dotata di un cambio a catena. Ad ogni cambio di rapporto, la catena passa su un diverso pignone.

NOTA: Il cambio di rapporto può essere effettuato solo durante la marcia.

- I rapporti disponibili sono 12, così suddivisi:
 - **Rapporti "lunghi"** (pignoni piccoli "P")
Rapporto da utilizzare quando si devono percorrere delle lunghe distanze, fino al massimo della velocità consentita, con una frequenza di pedalata bassa.
 - **Rapporti "medi"** (pignoni medi "M")
Rapporti da utilizzare dopo la partenza con una frequenza di pedalata media.
 - **Rapporti "corti"** (pignoni grandi "G")
Rapporti da utilizzare per la partenza con una frequenza di pedalata elevata.
- Premere la leva (1) per aumentare il rapporto.
Premere la leva (2) per diminuire il rapporto.



5.3 UTILIZZO DEI FRENI

- Per azionare un freno tirare la rispettiva leva in direzione del manubrio.
 - Leva DX (3) = freno posteriore;
 - Leva SX (4) = freno anteriore.

! PERICOLO !

Pericolo di cadute e incidenti.

- Un azionamento troppo energetico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti.
- È necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziare pedalando lentamente e azionando le leve dei freni con moderazione.
- Eseguire questi esercizi di frenata su tratti in piano.
- Dosare i freni e azionare contemporaneamente le due leve.
- Attenzione ad azionare la leva del freno anteriore; la presenza di sabbia, ghiaia, ecc. potrebbe far scivolare la ruota anteriore provocando la caduta.





NOTA: Evitare lunghi tragitti finché l'impianto frenante non è rodato. Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.

NOTA: Il 65% (circa) della forza frenante totale si ottiene dal freno anteriore. La massima performance frenante si ottiene azionando contemporaneamente le due leve.

5.4 COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA

- A seguito di una caduta rovinosa o un incidente rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato per far controllare la bicicletta prima di riutilizzarla.
- Riutilizzare la bicicletta solo dopo che è stata opportunamente visionata ed eventualmente riparata dal Rivenditore Autorizzato.
- Dopo una caduta, in linea di massima, tutte le parti della bicicletta (esempio: manubrio, attacco del manubrio, pedivelle, pedali, ecc.) che hanno urtato contro una pavimentazione dura, devono essere verificate e, se necessario, sostituite.

! PERICOLO !

Eventuali componenti danneggiati e non sostituiti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

! ATTENZIONE !

A causa della caduta, possono verificarsi cortocircuiti all'interno del pacco batterie e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

- Dopo una caduta o un incidente lasciare la bicicletta all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili.
- Con un dito toccare brevemente e con cautela il pacco batterie. Se percepite uno sviluppo di calore inconsueto, lasciate la bicicletta nel punto in cui si trova.
- Non continuate per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena il pacco batterie si raffredda, trasportare la bicicletta presso il Rivenditore Autorizzato per le necessarie verifiche.

! PERICOLO !

In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco batterie, fermare immediatamente la bicicletta.

! ATTENZIONE !

Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non si ha a disposizione un estintore, aspettare che l'incendio si estingua e che tutte le parti della bicicletta si siano raffreddate. Quindi trasportate subito la bicicletta presso il Rivenditore Autorizzato.

! PERICOLO !

In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.

- Riutilizzare la bicicletta solo dopo una verifica e un'eventuale riparazione eseguite dal Rivenditore Autorizzato.





5.5 COME TRASPORTARE LA BICICLETTA

- Il trasporto della bicicletta deve essere effettuato esclusivamente all'interno del bagagliaio dell'automobile o all'interno di veicoli o su apposito porta-biciclette opportunamente omologati.

NOTA: Se necessario, rimuovere la ruota anteriore come riportato nel punto "Smontaggio ruota anteriore".

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima di effettuare il trasporto della bicicletta, assicurarsi sempre che il sistema di pedalata assistita sia spento.

Durante il trasporto, su questa bicicletta non possono essere appoggiati altri oggetti.

5.6 RICARICA DEL PACCO BATTERIE

5.6.a Verifica del pacco batterie

- Il pacco batterie viene fornito parzialmente carico.
- Ricaricare la batteria come indicato nel paragrafo "Ricarica del pacco batterie"

NOTA: Prima di utilizzare la bicicletta, carica re completamente il pacco batterie.

Verifica del pacco batterie

- Per verificare lo stato di carica delle batterie agire come indicato nel paragrafo "Strumento di controllo e comando".

5.6.b Ricarica del pacco batterie

⚠ ATTENZIONE ⚠

Utilizzare solamente il caricabatteria (1) fornito in dotazione.

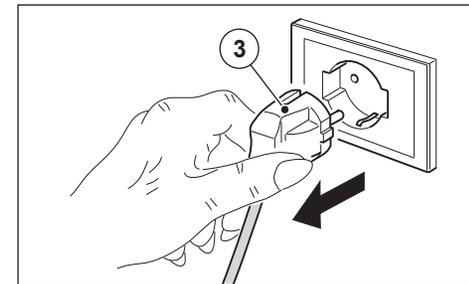
NOTA: Il pacco batteria può essere caricato in qualsiasi momento, senza comprometterne la sua durata, tuttavia per una maggiore durata nel tempo della batteria stessa, è buona norma non caricarla troppo spesso né lasciarla scarica per più di due mesi.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda con quanto riportato sulla targhetta del caricabatteria.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Collegare il connettore di carica (2) alla presa prevista sulla batteria PRIMA di collegare la spina (3) alla presa di corrente.





- Sollevare il tappo di protezione (4) e collegare il connettore di carica (2) alla presa (5) facendo combaciare i due riferimenti (6) con la ghiera (7) quindi bloccare il connettore (2) ruotando la ghiera (7) in posizione  .

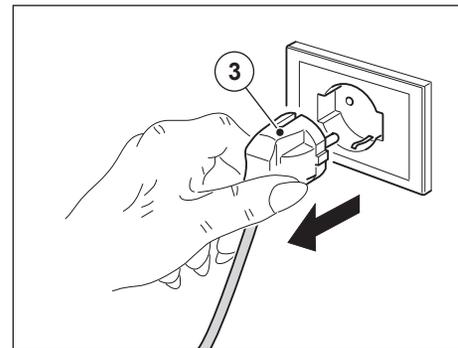
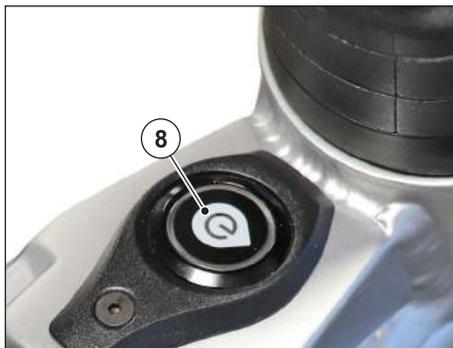
- Collegare la spina (3) del cavo di alimentazione alla presa di corrente.
- La ricarica ha inizio.
- Durante la ricarica la ghiera (8) si illumina lampeggiando del colore dello stato di carica della batteria. Quando la batteria è carica la ghiera (8) si illumina lampeggiando di verde.

ATTENZIONE

Scollegare la spina (3) dalla presa di corrente PRIMA di scollegare il connettore di carica (2) dalla presa prevista sul pacco batterie.

- Scollegare la spina (3) del cavo di alimentazione dalla presa di corrente.
- Scollegare il connettore di carica (2) dalla presa del pacco batterie.
- Richiudere il tappo di protezione (4) della presa di carica del pacco batterie.

NOTA: Al termine di ogni utilizzo, caricare completamente il pacco batterie. La completa scarica potrebbe danneggiare il pacco batterie.





5.7 NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA BATTERIA

L'autonomia può variare di molto (dai 20 ai 120 km) al variare delle condizioni di utilizzo e dell'età della batteria (mediamente dopo 3-4 anni si ha una riduzione dell'autonomia di circa il 40%).

I principali fattori che incidono sull'autonomia della batteria sono:

NOTA: Per garantire una maggior durata della batteria, al termine di ogni utilizzo della bicicletta, premere sempre il tasto di spegnimento presente sul manubrio.

Fattori	Rilevanza	Conseguenze sull'Autonomia
Peso del ciclista e del carico	1	Diminuisce con l'aumentare del peso del ciclista e di eventuali carichi accessori.
Pressione degli pneumatici	1	Diminuisce con il diminuire della pressione degli pneumatici.
Salita	3	Diminuisce con l'aumentare della pendenza.
Rapporto cambio	2	Diminuisce se viene utilizzato un rapporto "duro" (es 3), aumenta quanto più leggero è il rapporto usato (es 1).
Temperatura esterna	1	Diminuisce del 15% circa se la temperatura è inferiore a 0°C.
Velocità	3	Diminuisce in modo esponenziale con l'aumentare della velocità.
Vento	2	Diminuisce di molto con vento contrario con velocità superiori a 15kmh, variazioni pressoché nulle a bassa velocità.
Settaggio assistenza	2	Diminuisce con l'aumentare del supporto richiesto (settaggio "1" alta autonomia, settaggio "5" bassa autonomia).
Ripartenze da fermo	2	Diminuisce con l'aumentare della frequenza degli "stop&go" in quanto l'assorbimento in fase di accelerazione è molto alto.

Rilevanza: 1 - Poco rilevante
2 - Molto rilevante
3 - Estremamente rilevante





5.7.a Riduzione della potenza di batteria

- Per auto proteggersi contro il sovraccarico o di surriscaldamento, il pacco batterie dispone di una funzione di riduzione automatica della potenza in funzione del livello di carica e della temperatura.
- Sopra una temperatura di cella di 70° C la potenza del motore si riduce notevolmente.
- Con un livello di carica <5%, l'assistenza alla pedalata si spegne, in modo da garantire la visualizzazione del display per almeno 4 ore prima che la batteria si disattivi entrando in autoprotezione.

6.1 CONTROLLI, PULIZIA E CURA

! PERICOLO !

Prima di eseguire qualsiasi intervento di pulizia e/o manutenzione, rimuovere il pacco batterie dal supporto.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Una cura e una pulizia insufficiente possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti. Una cura attenta preserva nel tempo la bicicletta. Rotture o danni causati da incuria o manutenzione non corretta potrebbero far decadere la garanzia.

Eseguire gli interventi descritti di seguito per salvaguardare la sicurezza e la funzionalità della bicicletta e dei suoi componenti.

6.1.a Manutenzione, pulizia e stoccaggio (pacco batterie)

NOTA: *Al termine di ogni utilizzo, caricare completamente il pacco batterie. La completa scarica potrebbe danneggiare la batteria.*

- Mantenere il pacco batteria pulito. Pulirlo accuratamente con un panno morbido e asciutto.
- Il pacco batterie non deve essere immerso in acqua (o in altri liquidi) o pulito con un getto d'acqua. Se il pacco batterie non funziona più, contattare il Rivenditore Autorizzato.
- Deposare il pacco batterie solo su superfici pulite. Evitare in particolare qualsiasi incrostazione sulla prese di ricarica e sui contatti.
- La durata del pacco batteria è maggiore se lo stesso è curato bene e soprattutto è riposto nelle giuste condizioni ambientali:
 - *Temperatura* 16 ÷ 25° C
 - *Umidità* 0 ÷ 80 %
 - *Livello di carica* 70 %



6.1.b Controlli dopo ogni utilizzo della bicicletta

- Controllare le seguenti parti:
 - Effettuare come primo step, una pulizia generica della bicicletta (soprattutto se utilizzata su superfici particolarmente sporche e/o fangose);
 - Raggi delle ruote;
 - Usura e concentricità dei cerchi;
 - Eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici;
 - Stato di usura del dispositivo di sgancio rapido della ruota anteriore;
 - Funzionalità e stato di usura degli ingranaggi e delle sospensioni/ammortizzatori;
 - Funzionalità e stato di usura freni idraulici (verifica di eventuali perdite);
 - Lubrificare catene e pignoni dopo ogni uscita sul bagnato; dopo ogni lavaggio con acqua; dopo tragitti prolungati su terreni sabbiosi.

6.1.c Dopo l'utilizzo della bicicletta in condizioni di pioggia intensa

- Pulire e ingrassare le seguenti parti:
 - Catene;
 - Pignoni;
 - Denti;
 - Sistema di ingranaggi;
 - Freni (esclusa la superficie dei dischi);
 - Pulizia degli steli delle sospensioni/ammortizzatori.

NOTA: *Si prega di tenere a mente che non tutti i lubrificanti e i prodotti di manutenzione sono adatti alla bicicletta. Si prega di informarsi riguardo all'applicazione dei vari prodotti dal Vostro Rivenditore specializzato. Utilizzando lubrificanti o prodotti di manutenzione non adatti potreste danneggiare o compromettere la funzionalità della bicicletta. Non lasciare che i prodotti di manutenzione o gli oli possano contaminare le pastiglie e le superfici dei freni, perché questo causerebbe la riduzione delle performance degli stessi.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

La mancata o errata esecuzione delle ispezioni e la mancata riparazione dei danni conseguenti a cadute o incidenti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.

! PERICOLO !

Portare a tempo debito la bicicletta presso il Rivenditore Autorizzato per le ispezioni prescritte. È l'unico modo per identificare e riparare in sicurezza le parti usurate e i danni.



6.2 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA

- Dopo il primo mese di utilizzo o dopo aver percorso dai 300 ai 500 Km

Controllare lo stato di usura delle seguenti parti (recandosi da un Rivenditore autorizzato):

- catena;
- pignone;
- denti;
- cerchi;
- dischi freno;
- pulire catena, pignone e denti;
- lubrificare le catene ed i pignoni. Utilizzare un lubrificante adatto per catene;
- controllare il corretto serraggio di tutte le viti.

- Ogni sei mesi o dopo aver percorso 3.000 Km

Far controllare le seguenti parti:

- mozzo;
- gruppo sterzo;
- pedali;
- tubi dei freni

- Recarsi presso il Rivenditore Autorizzato per:

- smontare;
- controllare;
- pulire;
- ingrassare (lubrificare);
- sostituire quando necessario.

6.3 PULIZIA DELLA BICICLETTA

- Procedere come segue:

- rimuovere con un getto d'acqua delicato la sporcizia grossolana come terra, fango, sassolini, sabbia, erba, ecc.;
- spruzzare su tutta la bicicletta un detergente adatto;
- risciacquare accuratamente ogni parte della bicicletta con un getto d'acqua delicato (il lavaggio con acqua può essere integrato con l'utilizzo di una spugna o di un panno morbido);
- asciugare la bicicletta con un panno morbido.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non dirigere il getto d'acqua verso lo strumento ed i componenti elettrici.

- Pulire e lubrificare le catene:

- versare alcune gocce di detergente per catene su un panno di cotone pulito e privo di pelucchi;
- strofinare il panno sulla catena;
- far avanzare la catena e passare il panno imbevuto sulla parte restante della catena;
- impiegare una seconda persona (o servirsi di un sostegno) per sollevare la ruota posteriore in modo tale che non sia a

contatto con il pavimento, quindi ruotare molto lentamente la pedivella nel senso di marcia per distribuire il detergente ed assicurarsi che tutta la catena sia stata lubrificata;

- lasciare evaporare il detergente quindi applicare una piccola quantità di lubrificante per catene di biciclette sui giunti della catena stessa.

⚠ PERICOLO ⚠

L'utilizzo di una quantità eccessiva di lubrificante o di un prodotto inadeguato può causare il gocciolamento sul disco freno e sporcarlo, riducendo notevolmente l'efficacia della frenata.

- Rimuovere il lubrificante in eccesso dalla catena con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi.

⚠ PERICOLO ⚠

Utilizzare SOLAMENTE lubrificanti espressamente indicati per catene di biciclette.





- Pulire manualmente i cerchi e i dischi freno con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi, utilizzando uno sgrassatore idoneo (contattare il Rivenditore Autorizzato).
 - Pulire manualmente la sporcizia residua con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi, utilizzando un detergente idoneo.
 - Se si desidera, è possibile spruzzare su tutta la bicicletta una cera spray adeguata o un prodotto protettivo analogo. Trascorso il tempo d'azione prescritto dal prodotto, lucidare la bicicletta con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi.
- I seguenti componenti non devono essere trattati con cera e/o prodotti protettivi:
 - Pastiglie freno;
 - Dischi freno;
 - Manopole, leve dei freni e del cambio;
 - Sella;
 - Pneumatici.

! PERICOLO !

La presenza di cera spray o altri prodotti protettivi sui dischi freno riduce considerevolmente l'efficacia della frenata. Pulire i dischi freno con uno sgrassatore idoneo (contattare il Rivenditore Autorizzato).

6.4 RIPORRE LA BICICLETTA

! PERICOLO !

La bicicletta appoggiata ad una parete o ad una recinzione, può ribaltarsi anche per effetto di una forza minima. In conseguenza di ciò potrebbero verificarsi lesioni a persone e animali e danni a oggetti. Riporre la bicicletta solo in un luogo in cui non sia d'intralcio a nessuno. Tenere bambini e animali a distanza dalla bicicletta parcheggiata. Non riporre la bicicletta in prossimità di oggetti facilmente danneggiabili, come ad esempio automobili o simili.

- Come riporre correttamente la bicicletta:
 - Sistemare la bicicletta su una superficie piana e stabile;
 - Appoggiare la bicicletta con la ruota posteriore o con la sella ad un oggetto stabile;
 - Girare il manubrio dal lato verso il quale è stata girata la bicicletta;
 - Assicurarsi che la bicicletta sia ferma e stabile. Se c'è il rischio che la bicicletta possa cadere, posizionarla in altro modo e/o luogo.

6.5 SMONTAGGIO / MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE

NOTA: L'operazione deve essere effettuata da due persone, una che tiene la bicicletta e una che rimuove la ruota. In alternativa agganciare la bicicletta su un apposito supporto.

Smontaggio

- Svitare il perno (1) e rimuoverlo dalla ruota
- sfilare la ruota (2) dalla forcella (3)
- inserire il fermo (4), in dotazione alla bicicletta, tra le pastiglie della pinza.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non tirare la leva del freno anteriore, senza la presenza del disco, i pistoncini potrebbero fuoriuscire dalla relativa sede facendo fuoriuscire l'olio. Se si ha a disposizione il fermo da inserire tra le pastiglie del freno anteriore montarlo sulla pinza freno.



Montaggio

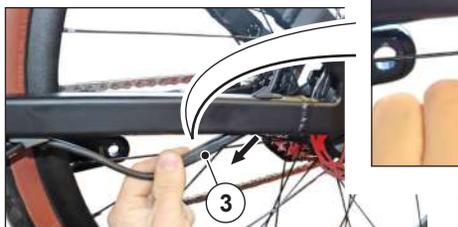
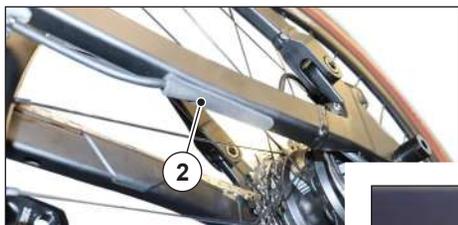
- Se inserito rimuovere il fermo (4) dalla pinza freno.
- Inserire la ruota tra gli steli della forcella facendo attenzione a inserire correttamente il disco freno nella pinza.
- Inserire il perno ruota (1) nello stelo sinistro e nel mozzo ruota sollevando leggermente la stessa, quindi avvitare il perno sullo stelo destro della forcella con una coppia di 9Nm.
- Tirare la leva del freno anteriore per assestare le pastiglie.



6.6 SMONTAGGIO / MONTAGGIO RUOTA POSTERIORE

Smontaggio

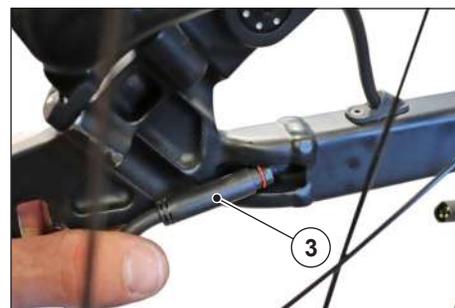
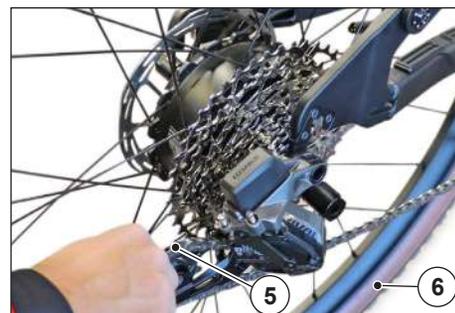
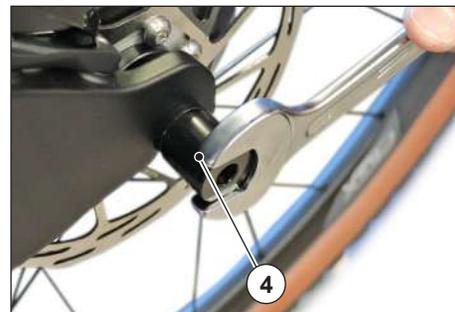
- Utilizzando la leva di selezione (1) del cambio, spostare la catena dei pedali sul pignone più piccolo.
- Rimuovere la protezione in gomma (2).
- Estrarre il connettore (3) e scollegarlo.



- Svitare il dado (4) da entrambe i lati.
- Tirare il cambio (5) verso la parte posteriore e abbassare la ruota (6) sganciandola dal telaio.
- Sfilare il connettore (3) dal telaio e rimuovere completamente la ruota.
- Tra le pastiglie della pinza inserire il fermo in dotazione.

⚠ ATTENZIONE ⚠

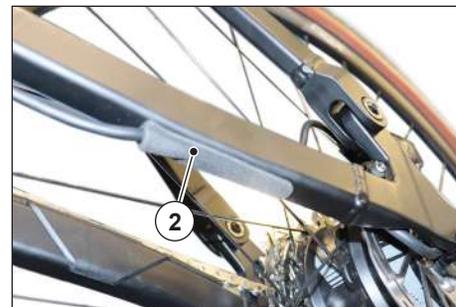
Non tirare la leva del freno posteriore senza la presenza del disco, i pistoncini potrebbero fuoriuscire dalla relativa sede facendo fuoriuscire l'olio. Se si ha a disposizione il fermo da inserire tra le pastiglie del freno posteriore montarlo sulla pinza freno.





Montaggio

- Rimuovere dalle pastiglie il fermo precedentemente inserito.
- Calzare la catena sul pignone più piccolo della ruota.
- Inserire il connettore (3) nella sede del telaio
- Montare la ruota nel telaio facendo attenzione a posizionare il cablaggio motore (7) in posizione orizzontale.
- Avviate i dadi (4) da entrambe i lati applicando una coppia di 12 Nm.
- Collegare il connettore (3)
- Inserire il connettore (3) nella sede e rimontare la protezione (2) in gomma.





6.6.a Controllo usura pastiglie freni

- Se si riscontra una frenata non efficace e si sente un rumore di ferraglia quando si frena, è necessario far controllare lo stato di usura delle pastiglie dal Vostro Rivenditore.



6.7 PNEUMATICO SGONFIO

- Nel caso uno pneumatico sia sgonfio e, dopo averlo gonfiato si sgonfia nuovamente, potrebbe essere forato o danneggiato.
- Per sostituire lo pneumatico si consiglia di rivolgersi al rivenditore o ad un gommista.

! PERICOLO !

Un'errata riparazione può causare condizioni di pericolosità durante la marcia. Eseguire questa riparazione solo se si è in grado di farlo e se si hanno a disposizione gli attrezzi necessari.

6.8 ALTRI INTERVENTI

- Per tutti gli interventi di manutenzione non descritti in questa sezione, rivolgersi al Rivenditore.

6.9 RIPOSO INVERNALE

- Si consiglia di riporre la bicicletta in luoghi con temperatura ambiente compresa tra 0° C e 45° C. **La temperatura elevata potrebbe danneggiare la batteria.**
- In caso di lunga inattività:
 - Scollegare la batteria e ricaricarla; ricaricarla almeno ogni 4 mesi;
 - Verificare la pressione degli pneumatici (1 bar) e gonfiarli almeno ogni 4 mesi.



7.1 RICERCA GUASTI

- In caso di problemi durante l'utilizzo della bicicletta, verificare prima se l'inconveniente rientra tra quelli descritti nelle seguenti tabelle. Questo può consentire di trovare la corretta soluzione senza la necessità di recarsi presso il produttore.
- Se il problema non è tra quelli descritti, o se presente e operando come descritto nelle tabelle lo stesso non viene risolto, consultare il produttore prima di riutilizzare la bicicletta.

7.1.a Inconvenienti generici

Problema	Possibile causa	Possibile soluzione
Il sistema di pedalata assistita non può essere attivato.	Malfunzionamento del pacco batteria nonostante lo stesso sia carico.	Provare a scollegare e ricollegare il pacco batteria. Se il problema persiste, il pacco batteria potrebbe essere difettoso. Contattare il rivenditore.
	Pacco batteria surriscaldato.	Attendere che il pacco batteria si sia raffreddato.
	Pacco batteria non correttamente collegato.	Ricollegare il pacco batteria.
	Pacco batteria scarico.	Caricare il pacco batteria utilizzando apposito caricabatteria.
	Contatti elettrici sul pacco batteria e/o del connettore danneggiati.	Controllare che tutti i contatti siano puliti. Se necessario pulirli con un adeguato prodotto.
Il deragliatore non cambia	Batterie scariche	Controllare/sostituire le batterie



VENT SRL ringrazia la clientela per aver scelto uno dei suoi prodotti.

VENT SRL consiglia lubrificanti e detergenti NILS 





VENT

VENT S.r.l. - Via alla Cascata 5/7
23815 Introbio (LC) - Italia
P.IVA e C.F. 03728030135 - IT

