



Vent Frontier, la gravel e-bike italiana per strade bianche e asfalto



L'azienda lombarda Vent presenta a Eicma 2021 nuovi modelli di e-bike di fascia premium: la gravel Frontier si caratterizza per l'ammortizzatore nel tubo orizzontale con sistema brevettato Tst e per il cambio wireless; il modello Grigna è una super enduro con 180 millimetri d'escursione che non teme alcun trail di montagna

L'obiettivo è ampliare la gamma facendo l'occhiolino al pubblico che utilizza le e-bike a pedalata assistita in particolare nel tempo libero, nel fuoristrada e alternando asfalto e strade bianche. L'azienda lecchese Vent ha presentato a Eicma 2021 il modello Frontier, e-gravel sviluppata con soluzioni ingegneristiche all'avanguardia, a partire del sistema Tst nel tubo orizzontale, una soluzione brevettata da Vent per disporre di un ammortizzatore ad alto tasso di comfort. La nuova Vent Frontier in arrivo sul mercato nella tarda primavera 2022 avrà un prezzo di listino di circa 8.000 euro.

VENT FRONTIER: E-GRAVEL BIKE, COM'È FATTA

—

Come ogni gravel e-bike, l'habitat d'elezione di Vent Frontier racchiude le strade bianche, gli sterrati non troppo impegnativi sul piano tecnico, e l'asfalto. Tra i segni particolari della e-gravel italiana (che pesa intorno ai 15 kg), oltre all'ammortizzatore nel tubo orizzontale con sistema Tst brevettato già citato, la trasmissione elettronica Sram Xplr (la serie progettata ad hoc per le biciclette gravel) a 12 velocità, i freni a disco da 160 millimetri, gli pneumatici Pirelli Cinturato Gravel. Tra i "plus" mutuati dal mondo della mountain bike il reggisella telescopico Fsa Flowtron, che si comanda tramite un tasto sul manubrio.

VENT FRONTIER: IL KIT ELETTRICO

—

Quanto al kit elettrico, la gravel e-bike Vent Frontier monta il motore prodotto dall'italiana Fsa, il sistema Fsa HM 1.0 alloggiato nel mozzo della ruota posteriore, con potenza di 250 W e coppia massima di 42 Nm, mentre la batteria integrata nel tubo obliquo del telaio ha una capacità di 250 Wh, che si può raddoppiare attrezzandosi con un *Range Extender* (una batteria aggiuntiva posta in una borraccia). Cinque le modalità di assistenza, identificate da differenti colori tramite Led.

VENT: E-BIKE BI-AMMORTIZZATE



—
La nuova gravel e-bike Frontier si aggiunge alla gamma composta da ulteriori novità: Vent Grigna, la SuperEnduro con escursione di 180 mm (anteriore e posteriore) e telaio in alluminio lavorato a Cnc (in arrivo in tarda primavera 2022 al prezzo indicativo di 13.000 euro); la cargo e-bike Vent Ondawagon, disponibile dalla primavera 2022 in due versioni di telaio, T e S; e il progetto già presentato dal 2019 declinato in due modelli, Ldv500 (omaggio a Leonardo da Vinci) e Ldv500RR (come "Race Ready"), bi-ammortizzate di fascia premium (prezzi rispettivamente di 13.890 euro e 12.690 euro).

2 dicembre - 18:49

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Non perderti le **Newsletter** di Gazzetta

PROVALE SUBITO

