

MADE IN ITALY

VENT, IL RINASCIMENTO ELETTRICO

L'azienda si trova a introbbio in Valsassina, nel territorio delle predalpi lecchesi. Proprio questa terra è stata molto importante negli anni per il mondo della meccanica e soprattutto delle moto. A pochi chilometri da qui, a Mandello del Lario, sulle sponde del lago è insediata la Moto Guzzi, per citare l'esempio più famoso, proprio questa valle è stata anche teatro delle gesta dei pionieri italiani del trial motociclistico, che si allenavano arrampicando sulle irte sponde della Valsassina. Da un tale humus è nata nel 1983 una realtà che ha unito tutte le esperienze sopracitate in una: Moto Spa, inizialmente partner di grandi player della moto offroad come Montesa prima, Honda e Yamaha poi, con il marchio HM. Una piccola realtà locale, abituata però a interfacciarsi con i colossi giapponesi. Per Honda e Yamaha, infatti, HM si occupava della distribuzione e della trasformazione dei prodotti offroad dei brand. Il marchio Vent nasce più recentemente, nell'ottobre 2017, una storia breve ma con una tradizione e un'esperienza uniche. La sua produzione si concentra subito sulle piccole moto offroad. La filosofia costruttiva è fin dall'inizio allineata a quella dei grandi gruppi giapponesi, quindi la qualità di costruzione e assemblaggio si fondono con un design d'impatto, per creare prodotti che puntano più alla ricerca di qualità e prestazioni piuttosto che al prezzo. Proprio da questa sensibilità nasce anche l'espansione dell'azienda verso i primi prodotti full electric. L'idea di utilizzare un know how tanto importante e riversarlo nel mondo della bici nasce per dare continuità ai clienti con un prodotto diverso, che non vuole andare a fare la battaglia dei prezzi con le multinazionali del mondo bici, puntando tutto su qualità e innovazione con un prodotto unico.

VENT LDV 500 RR

La piattaforma della LDV 500 nasce sotto l'egida dell'innovazione applicata alla performance. Il tutto esasperando i contenuti di qualità costruttiva e di design del marchio Vent. Si tratta di una eMtb completamente made in Italy, il telaio è un monoscocca in carbonio, presentata in un'unica colorazione, che in realtà è una "non-colorazione". Infatti, il ma-



teriale composito è lasciato a vista, protetto da uno strato di finitura trasparente. Questo, oltre che piacere ai puristi e agli amanti della tecnologia, esplicita la rigida struttura in monoscocca senza punti di giunzione. Sulla LDV 500 sono applicati ben tre brevetti proprietari che dimostrano l'opera di ingegnerizzazione dei progettisti. La sospensione posteriore non ha precedenti o fac-simili, ha un funzionamento diretto e l'ammortizzatore è posto in una culla all'interno del top tube che si biforca per accoglierlo. Una slitta fa in modo che la spinta dei foderi obliqui sia sempre perfettamente perpendicolare all'ammortizzatore che, lavorando sempre in asse, risulta più diretto e sensibile. Volendo semplificare si tratta di un linkage tipo monocross con giunto horst sui foderi bassi. Questa nuova eBike, presentata la prima volta in anteprima a Eicma lo scorso anno, si posiziona nell'olimpo delle eBike in una fascia premium che sposta appieno la filosofia e il dna di Vent. Presto la gamma si ampliarà e arriveranno prodotti più accessibili, anche con telaio in alluminio, per rendere disponibile anche al largo pubblico la tecnologia e la qualità Vent. Il modello denominato RR, Race Ready, è quello con le caratteristiche più spiccatamente sportive, adatto a chi cerca una eMtb prestazionale per affrontare i percorsi più duri e rendere le proprie "ride" ogni volta più "epic"; mentre LDV 500 è pensata anche per un pubblico che in una eMtb ricerca l'esclusività di una bici che l'accompagni con stile anche negli spostamenti urbani quotidiani.

SCHEDA TECNICA LDV500RR

Telaio: monoscocca in carbonio 29"	Gruppo: X01 Eagle 12v
Cano posteriore: full carbon direct link Boost 148 mm	Front Braking System, rotori 203 mm
Forcella: Fox 36 Float Factory 150 mm	Ruote: Sun Ringd Duroc
Ammortizzatore: Fox Float DPS2 Factory	Componenti: FSA/Fox/Selle San Marco
	Gomme: Pirelli Scorpion E-MTB 29x2.6

Il top tube si biforca creando una culla per alloggiare l'ammortizzatore. Una soluzione di derivazione motociclistica garantisce un efficace assorbimento delle asperità senza perdere la rigidità strutturale.



La slitta dove si innesta l'ammortizzatore tra top tube e foderi obliqui. La corsa del mono è costretta in un asse diretto senza possibilità di scartamenti laterali e flessioni. Questo particolare rende il funzionamento del sistema di sospensione brevettato T3T fluido e sensibile in ogni condizione.



Il sistema IRC (Internal Cable Routing) di FSA permette l'integrazione del passaggio cavi nei cockpit, per un sistema manubrio funzionale e dall'estetica pulita.



Il motore che muove la LDV 500 è il potente e fluido Brose Mag S. La sua qualità è garantita dall'esperienza di uno dei marchi leader nel settore. Questo motore è realizzato in Germania e fa della leggerezza, della pedalata "intuitiva", e della spinta vigorosa i suoi punti di forza.

La nuova batteria (36V - 17 Ah - 630Wh) si integra perfettamente nel telaio di LDV500 oltre che garantire il risultato estetico le permette di essere protetta da colpi e sporco. La batteria è fissata al telaio tramite l'esclusivo sistema di connettori Brose che garantisce la sicurezza anche in caso di sollecitazioni importanti.



ventbike.it
 vent@ventbike.it



NEWS PRODOTTO

SPRAYKE
SMART & GREEN SUPER CLEANER

Performance ottimali e rispetto per l'ambiente grazie alla nuova linea Sprayke Smart & Green, prodotti eco friendly, biodegradabili e perfetti per la cura e la manutenzione delle eBike. Uno dei best seller dell'azienda, già apprezzato da moltissimi appassionati che amano eseguire direttamente la manutenzione dei propri mezzi. È per esempio, il detergente sgrassante Super Cleaner. Disponibile sul mercato in due forme, quello più comodo da 750 ml o in tanica da 5 litri, adatto all'uso professionale, per le officine, i bike shop, i rent. Questo prodotto serve per pulire, tutti i componenti della bici senza intaccare la vernice, inoltre, può essere utilizzato anche su varie superfici come il carbonio, su cui ha un effetto anche profetivivo e brillantante.

Distribuito in Italia da: Borini bike accessories
borinibike.com



PIRELLI
SCORPION E-MTB M

La scelta più versatile per l'anteriore o il posteriore, questo grazie a un battistrada dal profilo e spaziatura medi per guidare in modo veloce e sicuro su una varietà di terreni differenti, da duri a morbidi. Scorpion E-MTB M si avvale delle tecnologie HyperWALL e SmartGRIP+ ed è la scelta migliore della gamma Pirelli Scorpion dedicata all'eBike per i trail in cui il terreno varia spesso ma la velocità resta una caratteristica fondamentale. Sviluppato per cerchi larghi è disponibile in versione 29" e 27.5" con sezione da 2.6".

FRONT
REAR



SCORPION E-MTB R

La scelta per la ruota posteriore. Il battistrada dal profilo e spaziatura media del tasselli garantisce trazione ed equilibrio e una grande stabilità in marcia e frenata su una gran varietà di terreni, da duri che morbidi e inconsistenti. Scorpion E-MTB R si avvale della struttura HyperWALL e mescola SmartGRIP+. Sviluppato per cerchi larghi è disponibile in versione da 29" e 27.5" con sezione da 2.6".

REAR



veib.pirelli.com

KMC
CATENE E12




Le catene E12 firmata KMC sono studiate appositamente per biciclette elettriche. Il valore aggiunto sta nella loro grande robustezza, grazie al pin brevettato: l'innovativa tecnologia di rivestitura. Invece consentite di raggiungere una potenza di tensione pari a 450 Kg che insieme alla resistenza superiore, sono le giuste caratteristiche per poterle sfruttare nelle eBike. Sono disponibili in diverse colorazioni: Blacktech, Oro e EPT (con speciale trattamento antiruggine).

kmcchain.com

SUNRACE
CASSETTA 11V



Cassetta a 11v (11-50) con locking e spider in acciaio. La scelta di questi materiali rende la struttura più resistente e quindi ideale anche alle maggiori sollecitazioni delle eBike. Questo prodotto è compatibile con gruppi Shimano e Sram (no XD).

[SUNRACE.COM](http://sunrace.com)
Distribuito in Italia da: rms.it - Tel: 0342.27301

LOMBARDO
SEMPIONE DC90



Lombardo presenta questa moderna eMtb adatta alle discipline più avventurose dell'offroad con pedalata assistita. Questo modello ha un allestimento da vero top di gamma, a partire dalle sospensioni Fox Shox con trattamento degli steli Kashima, con 150 mm di escursione al carro posteriore e 160 mm all'avantreno. Il look è aggressivo e la grafica minimali. In accoppiata con il cockpit Renthal, i freni Shimano Saint e la trasmissione Shimano XT ne fanno un mezzo adatto alle lunghe uscite con settori gravel anche piuttosto impegnativi. Il motore è il potente Bosch Performance di quarta generazione, coadiuvato dalla capiente batteria Bosch PowerTube da 625 Wh.

lombardobikes.com

SCHEDE TECNICHE

Telaio: Full Suspension 29" Alloy 6061, escursione 150 mm	Freni: Shimano Saint, rotori 203
Forcella: Fox Factory Series 36, escursione 160mm	Componenti: Renthal / FSA / Rizk
Ammortizzatore: Fox DHX2 Trunnion SLS	Ruote: DT Swiss H1700 Spino 29"
Gruppo: Shimano XT M8100 12v - cassetta 10-51T	Gomme: Vittoria Martello 29X2.6
	Motore: Bosch Performance CX GEN 4 36V 250W 75Nm
	Batteria: Bosch PowerTube 625 Wh Black

