

VENT

Mechanics of Emotions

THE E-BIKE REVOLUTION STARTS HERE!

LDV500 | LDV500RR



VENT. I MECCANICI DELLE EMOZIONI

MECHANICS OF EMOTIONS

Una storia di professionalità, passione ed esperienza.

A story of professionalism, passion and experience.

La storia di VENT è recente, ma arriva da lontano. Nasce, infatti, nell'ottobre 2017 acquisendo il patrimonio tecnico, di conoscenze e di valori di MOTO SPA, società fondata da un gruppo di imprenditori appassionati di motociclette nel 1983, che ben presto s'impone sul mercato come distributore dei modelli cross Honda e, in tempi più recenti, come fornitore Yamaha. Ben 12 gli allori mondiali conquistati tra Enduro e Motocross, oltre a diversi titoli italiani.

VENT oggi opera nel moderno stabilimento di Introbio, in Valsassina (6.000 mq su 4 livelli), dove produce la sua gamma moto 50cc e 125cc e dove ha recentemente preso il via l'ambizioso progetto legato al mondo e-bike, con il primo modello LDV500.

L'esordio ufficiale nel settore delle bici a pedalata assistita, sottolinea la modernità e la visione lungimirante di VENT che guarda ad un mercato in costante evoluzione, sempre più orientato verso la mobilità sostenibile.

The history of VENT is recent, but it comes from afar. It was born, in fact, in October 2017 acquiring the technical heritage, knowledge and values of MOTO SPA, a company founded by a group of motorcycles passionate entrepreneurs in 1983, which soon established itself on the market as distributor of Honda cross models and, more recently, as Yamaha supplier. As many as 12 world laurels conquered between Enduro and Motocross, in addition to several Italian titles.

Today VENT operates in the modern plant of Introbio, in Valsassina (6,000 square meters on 4 levels), where it produces its 50cc and 125cc motorcycle range and where the ambitious project linked to the e-bike world, with the first LDV500 model, has recently started.

The official debut in the sector of electric bicycles, underlines the modernity and the far-sighted vision of VENT that looks at a market in constant evolution, increasingly oriented towards sustainable mobility.

LDV500. UN CAPOLAVORO DEDICATO AL GENIO DI LEONARDO DA VINCI

LDV500. A MASTERPIECE DEDICATED TO THE GENIUS OF LEONARDO DA VINCI

La bellezza dirompente e selvaggia della cascata della Troggia, che strapiomba proprio accanto alla sede VENT di Introbio, è molto più di un semplice simbolo per l'azienda. Da qui, la decisione di intitolare il lancio del progetto della prima e-bike proprio a Leonardo Da Vinci - che ha visitato e citato questi luoghi nel Codice Atlantico - nel cinquecentenario della sua scomparsa.

LDV500 è un richiamo non solo alla genialità e allo stile italiano ma anche alle radici e all'esperienza di VENT, un progetto che sfoggia un telaio accattivante che coniuga soluzioni tecniche innovative ad un accurato design.

The disruptive and wild beauty of the Troggia waterfall, which overhangs right next to the VENT headquarters in Introbio, is much more than a simple symbol for the company. Hence the decision to name the launch of the first e-bike project to Leonardo Da Vinci - who visited and mentioned these places in the Codex Atlanticus - on the five hundredth anniversary of his death.

LDV500 is a reference not only to the genius and Italian style but also to the roots and experience of VENT, a project that boasts an attractive frame that combines innovative technical solutions with an accurate design.

LDV500



LDV500. THE BEAUTY



GRINTOSA CON STILE

GRITTY WITH STYLE

LDV500 è pensata per un pubblico moderno e amante della Urban Smart Mobility.

LDV500 is designed for a modern and Urban Smart Mobility lover user.

La versione realizzata da VENT con un look più adatto all'utilizzo cittadino, presenta caratteristiche di assoluto livello tecnologico, sviluppate per rendere questa bici a pedalata assistita estremamente performante anche su tratti sconnessi con pavé o rotaie del tram.

LDV500 coniuga una grinta espressa dai dettagli tecnici ben in evidenza, che la rendono attuale e confortevole, e uno stile con colori più soft che la connotano come oggetto funzionale, di tendenza e che non disdegna una particolare attenzione al mondo del design.

The version realized by VENT with a look more suitable for city use, has features of absolute technological level, developed to make this pedal assisted bike extremely performing even on uneven stretches with paved or streetcar rails.

LDV500 combines a character expressed by the technical details in evidence, which make it current and comfortable and a style with softer colors that characterize it as a functional object, trendy and with a particular attention to the design world.

LDV500RR. THE BEAST



TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA

CUTTING-EDGE TECNOLOGY

LDV500RR è dedicata a un pubblico sportivo e specializzato nell'uso più estremo della e-bike.

LDV500RR is dedicated to a sporty public specialized in the most extreme use of the e-bike.

I suoi dettagli grintosi la rendono quasi "sfacciata". Ma lei è LDV500RR (Race Ready) e non teme confronti. I contenuti tecnici di questa bici a pedalata assistita rappresentano lo "stato dell'arte" in termini di prestazioni e innovazione.

Il telaio monoscocca e il carro Full Carbon, che rendono LDV500RR estremamente leggera, compongono la "doppia culla" (brevetto) che accoglie soluzioni tecniche pronte ad offrire una e-bike davvero unica nel proprio segmento.

Its gritty details make it almost "brazen". But that's LDV500RR (Race Ready) and it fears no comparison. The technical contents of this pedal assisted bike represent the "state-of-the-art" in terms of performance and innovation.

The monocoque frame and the Full Carbon rear swing arm, which make LDV500RR extremely light, make up the "double cradle" (patent) that embrace technical solutions ready to offer a truly unique e-bike in its segment.

IL PROGETTO THE PROJECT

TELAIO A DOPPIA
CULLA (BREVETTO) /
DOUBLE CRADLE
FRAME (PATENTED)

SISTEMA ICR /
ICR SYSTEM

SISTEMA DI SOSPENSIONI
BREVETTATO TST /
SUSPENSION SYSTEM
WITH PATENTED TST

TELAIO MONOSCOCCA
FULL CARBON /
FULL CARBON
MONOSCOQUE FRAME



VENT GUARDA AL FUTURO

VENT GUARDA AL FUTURO

LDV500. Performante, unica ed esclusiva.

LDV500. Performing, unique and exclusive.

La prima e-bike realizzata da VENT non poteva che racchiudere la massima espressione della tecnologia.

La novità principale è il nuovo concetto di ammortizzazione TST, studiato per una guida divertente e precisa unita ad elevati standard di comfort, inserito all'interno del tubo orizzontale con una struttura a doppia culla (anch'essa brevettata) mutuata dal mondo motociclistico.

Il carro posteriore è studiato con un'innovativa linea trapezoidale, con fulcri ribassati.

Il motore Brose S-Mag è abbinato a una batteria di ultima generazione, integrata nel telaio e facilmente estraibile.

LDV500 è dotata dell'ICR System, un sistema senza fili integrati che scorrono all'interno del manubrio, serie-sterzo e telaio.

Andiamo a scoprire tutti i dettagli di questo importante progetto.

The first e-bike realized by VENT could only enclose the maximum expression of technology.

The main novelty is represented by the new patented TST cushioning concept, designed for a fun and precise ride combined with high standards of comfort, inserted inside the horizontal tube with a double cradle structure (also patented) borrowed from the motorcycle world.

The rear swingarm is designed with an innovative trapezoidal line, with lowered fulcrums.

The Brose S-Mag engine is combined with a latest generation battery, integrated in the frame and easily removable.

LDV500 is equipped with the ICR System, an integrated wireless system that slides inside the handlebar, steering series and frame.

Let's go and discover all the details of this important project.



TELAIO FULL CARBON A DOPPIA CULLA

DOUBLE CRADLE FULL CARBON FRAME

Studiato per centralizzare i pesi in basso questo telaio rende LDV500 estremamente guidabile. La struttura a doppia culla del tubo orizzontale è mutuata dal mondo motociclistico e, sfruttando il TST, garantisce un efficace assorbimento delle asperità senza perdere la rigidità strutturale.

Designed to centralize the weights at bottom, this frame makes LDV500 extremely driveable. The double cradle structure of the horizontal tube is borrowed from the motorcycle world and, exploiting the TST, ensures an effective absorption of roughness without losing structural rigidity.

AMMORTIZZATORE CON SISTEMA TST

SHOCK ABSORBER WITH TST SYSTEM

Inserito all'interno del tubo orizzontale, il TST agisce direttamente sulla sospensione garantendo un efficace assorbimento delle asperità, rendendo anche il trail più tecnico divertente oltre che facilmente superabile. La particolare configurazione assicura rigidità strutturale, fornendo la giusta progressione della sospensione.

Inserted inside the horizontal tube, TST acts directly on the suspension ensuring an effective absorption of roughness, also making the trail more technical fun as well as easily surmountable. The particular configuration ensures structural rigidity, providing the right suspension progression.



SISTEMA ICR FSA *FSA ICR SYSTEM*

ICR (Internal Cable Routing) è un sistema progettato da FSA, che permette l'integrazione del passaggio fili nell'insieme piega/attacco e piega/serie sterzo. Il risultato è un cockpit estremamente pulito e funzionale.

ICR (Internal Cable Routing) is a system designed by FSA that allows the integration of the wire routing in the fold/attachment and fold/steering assembly. The result is an extremely clean and functional cockpit.



MOTORE BROSE DRIVE S MAG

BROSE DRIVE S MAG ENGINE

I potenti motori Brose sono i partner giusti per gli e-biker più sportivi. Una risposta alla pedalata particolarmente sensibile consente prestazioni al massimo livello anche sui percorsi più impegnativi. L'esclusivo livello di assistenza "Flex Power Mode" offre un'esperienza di guida estremamente vivace.

The powerful Brose engines are the right partners for the sportiest e-bikers. A particularly sensitive pedaling response allows for top-level performance even on the most demanding routes. The exclusive "Flex Power Mode" level of assistance offers an extremely lively riding experience.



BATTERIA BROSE 630 W

630 W BROSE BATTERY

La nuova batteria (36V – 17 Ah – 630w) si integra perfettamente nel telaio di LDV500 con un perfetto risultato estetico. La batteria è fissata al telaio tramite l'esclusivo sistema di connettori Brose che garantisce un perfetto fissaggio anche con forti sollecitazioni.

The new battery (36V - 17 Ah - 630w) fits perfectly into the frame of LDV500 with a perfect aesthetic result. The battery is fixed to the frame by means of the exclusive Brose connector system that guarantees a perfect fixing even under heavy stress.

TRASMISSIONE SRAM WIRELESS

WIRELESS SRAM TRANSMISSION

Veloce e precisa in ogni condizione di utilizzo, senza più cavi in vista. Il sistema è composto dal comando a due pulsanti per cambiare rapporto con un semplice tocco, mantenendo le mani sempre in presa sul manubrio. Il cambio a 12-V è preciso e silenzioso. Il sistema utilizza le cassette 10-52T e la catena con finitura copper per un tocco di unicità.

Fast and precise in all conditions of use, with no more cables at sight. The system consists of a two-button control that allows you to change with a simple touch, keeping your hands stable in grip on the handlebar. The 12-S transmission is precise and silent. The system uses 10-52T cassette and copper-finish chain for a unique touch.



POMPA E PINZA MAGURA MT7 PRO

MT7 PRO MAGURA MASTER CYLINDER AND CALIPER

LDV500 è dotata dell'innovativo sistema MAGURA MT 7 PRO ad alte prestazioni, personalizzabile in base al tipo di feeling e utilizzo. La pompa freno è sviluppata per garantire le massime prestazioni con il più elevato comfort. Le leve possono essere regolate, mentre la pinza è realizzata tramite forgiatura e successive lavorazioni CNC.

LDV500 is equipped with the innovative MAGURA MT 7 PRO system with high performances, customizable according to the type of feeling and use. The brake master cylinder has been developed to guarantee the best comfort.

The levers can be adjusted, while the caliper is made by forging and subsequent CNC.



DISCHI MAGURA MAGURA DISCS

LDV500 è equipaggiata con dischi MAGURA MDP-R con diametro ø 203mm, per garantire la massima capacità frenante al rider, oltre a portare a termine i trail in totale sicurezza. Grazie alla speciale dentatura brevettata dell'anello esterno ed interno (Dovetail Interlink), i dischi Magura offrono prestazioni di frenata costanti anche in caso di suo prolungato.

LDV500 is equipped with MAGURA MDP-R discs with diameter 203mm, to ensure maximum braking capacity to the rider, as well as to complete their trail in total safety. Thanks to the special patented toothing of the outer and inner ring (Dovetail Interlink), Magura discs offer constant braking performance even in case of prolonged brake use.



POMPA E PINZA BRAKING IN.CA.S

IN.CA.S MASTER CYLINDER AND CALIPER

LDV500RR è equipaggiata con pompa freno anteriore e posteriore Braking IN. CA. S. Il punto di pressione ben definito e l'indubbia potenza massima lo rendono il freno preferito dai rider professionisti di gravity e downhill. La nuova leva del freno HC a 1 dito permette di modulare perfettamente l'enorme potenza frenante.

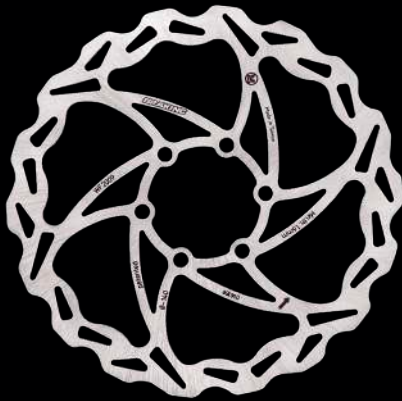
LDV500RR is equipped with the front IN. CA. S. Its well defined pressure point and maximum power make it the preferred brake professional gravity and downhill riders. The new 1-finger HC brake lever allows to perfectly modulate the enormous braking power.

DISCHI BRAKING WFIX

WFIX BRAKING DISCS

LDV500RR è equipaggiata con i dischi asimmetrici WFIX, progettati per l'ottimizzazione del peso e con alta rigidità. Il design non tondo permette una migliore espansione radiale per una prestazione al top. I fori di alleggerimento sono intervallati da scanalature progettate per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.

LDV500RR is equipped with WFIX asymmetric discs, designed for weight optimization and high rigidity. The non-round design allows better radial expansion for top performance. Lightening holes are interspersed with grooves designed to improve the pads renewal process.



DISPLAY BROSE ALLROUND

BROSE ALLROUND DISPLAY

LDV500 è equipaggiata con display Allround "tutto in uno" con schermo a colori da 1,5" che permette di leggere in modo ottimale le informazioni utili. L'impronta dei sei tasti offre una sensazione tattile unica, mentre il comando è ergonomicamente ottimizzato.

LDV500 is equipped with an Allround "all in one" display with 1.5" color screen that allows you to optimally read all useful information. The six-key imprint offers a unique tactile feel, while the control is ergonomically optimized.



DISPLAY BROSE REMOTE

BROSE REMOTE DISPLAY

LDV500RR è equipaggiata con il nuovo display Remote, dal design moderno e decisamente minimalista. Questo nuovo display è dotato di 6 pulsanti pronti a fornire tutte le informazioni importanti al rider. Il livello di supporto al motore e la carica della batteria sono visualizzati da una striscia luminosa a LED nella parte destra.

LDV500RR is equipped with the new Remote display, with a modern design and much more minimalist. This new display is equipped with 6 buttons ready to provide all the important information for the rider. The engine support level and battery charge are displayed by a LED strip on the right side.



SCHEDA TECNICA / DATA SHEET

TELAIO / FRAME	Monocoque FULL CARBON patented TST system Integrated battery 29" All Mountains
CARRO / REAR SWINGARM	Full Carbon Direct Link Boost 148mm 29" All Mountains
FORCELLA / FORK	FOX 36 FLOAT 29" Factory Serie 150mm FIT4 QR:15x10 44mm Rake 3 steps adjustable
AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER	FLOAT DPSX2 Factory Serie Kashima LV EVOL DPS: LSR, 3 Pos Lever, Comp Adj Metric Trunnion 205/65
RUOTE / WHEELS	FSA E-MTB WHset Carbon 29" XD asymmetric 30mm depth x 35m
ANTERIORE / FRONT	15x100 THRU AXLE
POSTERIORE / REAR	148 THRU AXLE
PNEUMATICI	Pirelli SCORPION E-MTB
ANTERIORE / FRONT	M 29*2.60 HYPERWALL™
POSTERIORE / REAR	R 29*2.60 HYPERWALL™
TRASMISSIONE / TRANSMISSION	
CAMBIO / DERAILLEUR	SRAM XXI EAGLE AXS 12sp Wireless
COMANDI / COMMANDS	SRAM EAGLE AXS Wireless
CASSETTA / CASSETTE SPROCKET	SRAM X-GLIDE 12/89 COPPER 10-52T
CATENA / CHAIN	SRAM PC XXI COPPER 12sp
CORONA / CROWN	SRAM CORONA EAGLE X-SYNC 12v BCD 104-34T
FRENI / BRAKES	
ANTERIORE / FRONT	MAGURA MT7 PRO
POSTERIORE / REAR	MAGURA MDR-P 203mm
MOTORE / ENGINE	
TIPO / TYPE	BROSE Smag 250w 36V 90 Nm
BATTERIA / BATTERY	BROSE B30w Integrated
DISPLAY	BROSE Allround
COMPONENTI / COMPONENTS	
MANUBRIO / HEADLEBAR	FSA KFX CARBON 760mm FSA system (Internal Cable Routing)
ATTACCO / CLAMP	FSA ICR system (Internal Cable Routing)
REGGISSELLA / SEATPOST	SRAM REVERB AXS adjustable 30.9 remote control
SELLA / SADDLE	SAN MARCO GND
MANOPOLE / HANGRIPS	BIKE RIBBON FREAKWAY
MISURE / SIZES	S-M-L

NOTA - Le specifiche tecniche ed estetiche di LDV500 sono soggette a modifica senza preavviso

NOTE - LDV500 technical and aesthetic specifications are subject to change without notice

SCHEDA TECNICA / DATA SHEET

TELAIO / FRAME

Monocoque FULL CARBON | patented TST system | Integrated battery | 29" | All Mountains

CARRO / REAR SWINGARM

Full Carbon | Direct Link | Boost 148mm 29" | All Mountains

FORCELLA / FORK

FOX 36 FLOAT | 29" | Factory Serie | 150mm | FIT4 | QR:15x110 | 15T | 44mm Rake | 3 steps adjustable

AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER

FOX FLOAT DPSX2 | Factory serie | Kashima | LV EVOL | DPS; LSR, 3 Pos Lever, Comp Adj | Metric Trunnion 205/65

RUOTE / WHEELS

ANTERIORE / FRONT
POSTERIORE / REAR

SUNRINGLÉ DUROC 35 31mm depth
15x100 THRU AXLE
148 THRU AXLE

PNEUMATICI

ANTERIORE / FRONT
POSTERIORE / REAR

Pirelli SCORPION E-MTB
M 29*2.60 HYPERWALL™
R 29*2.60 HYPERWALL™

TRASMISSIONE / TRANSMISSION

CAMBIO / DERAILLEUR
COMANDI / COMMANDS
CASSETTA / CASSETTE SPROCKET
CATENA / CHAIN
CORONA / CROWN

SRAM XO1 EAGLE 12sp
SRAM NX ECLICK 12sp
SRAM X-GLIDE 1299 COPPER 10-52T
SRAM PC XXI C0PPERT 12sp
SRAM CORONA EAGLE X-SYNC 12v BCD 104 34T

FRENI / BRAKES

FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE

DISCO ANTERIORE / FRONT DISC
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE

DISCO POSTERIORE / REAR DISC

BRAKING SYSTEM FULL CNC MACHINE | IN.CAS system |
Brake pump ø 9mm | caliper ø 26mm x 2
WFIX | ø 203mm | 2mm thickness
BRAKING SYSTEM FULL CNC MACHINE | IN.CAS system |
Brake pump ø 9mm | brake caliper ø 26mm x 2
WFIX | ø 203mm | 3mm thickness

MOTORE / ENGINE

TIPO / TYPE
BATTERIA / BATTERY
DISPLAY

BROSE Smag 250w | 36V | 90Nm
BROSE 630w | Integrated
BROSE Remote

COMPONENTI / COMPONENTS

MANUBRIO / HEADLEBAR
ATTACCO / CLAMP
REGGISSELLA / SADDLE RAILS
SELLA / SADDLE
MANOPOLE / HANGRIPS

FSA GRID alloy blk low rise 20*800mm/35mm/V17
FSA GRID ST alloy 35mm 8° clamp 35mm/V18
FOX Transfer | Factory Serie | 30.9 | remote control
SAN MARCO GND
BIKE RIBBON FREAKWAY

MISURE / SIZES

S-M-L

NOTA - Le specifiche tecniche ed estetiche di LDV500RR sono soggette a modifica senza preavviso

NOTE - LDV500RR technical and aesthetic specifications are subject to change without notice





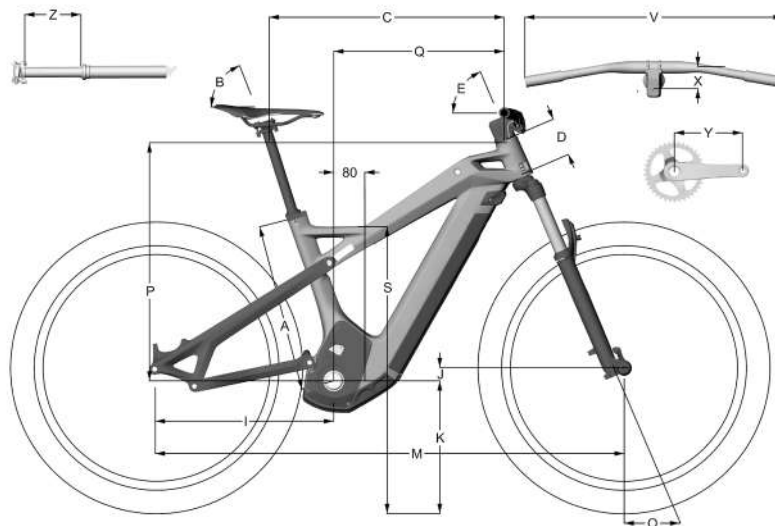
LDV500 I LDV500RR

GEOMETRIE *GEOMETRIES*

	V	X	Y	Z
S	760mm	50mm	165mm	100mm
M	760mm	50mm	170mm	125mm
L	760mm	50mm	170mm	150mm

	A	B	C	D	E	I
S	400mm	74.50°	597mm	95mm	66°	459mm
M	440mm	74.50°	615mm	105mm	66°	459mm
L	480mm	74.50°	633mm	115mm	66°	459mm

	STACK		REARCH		STANDOVER	
J	K	M	O	P	Q	S
30mm	346mm	1192,50mm	119,16mm	609,05mm	428mm	744mm
30mm	346mm	1213,50mm	119,20mm	618,70mm	443mm	744mm
30mm	346mm	1226,50mm	115,22mm	630,05mm	457mm	744mm



HI TECH INTEGRALE

INTEGRAL HI TECH

La prima e-bike con telaio registrato su blockchain.

The first e-bike with frame registered on blockchain.



ethereum

LDV500 è la prima e-bike dotata di una punzonatura del telaio di derivazione motociclistica, che ne permette l'identificabilità e l'associazione univoca con il proprietario. Questo dato "fisico" non basta: il numero di telaio si trova "scritto" indelebilmente sulla blockchain.

Dunque, non un semplice "registro" aziendale, ma un sistema pubblico e validato con la tecnologia che, allo stato dell'arte, può garantire l'immodificabilità dei dati facendo uso dei sistemi di crittografia asimmetrica più avanzati.

A ciascun titolare verrà inoltre rilasciato un token (sempre generato su blockchain) che permetterà di prendere parte agli "E-VENTS" e a tutte le iniziative di VENT, oltre a consentire l'acquisto a condizioni particolari di accessori e capi di abbigliamento brandizzati.

LDV500 is the first e-bike equipped with a motorcycle-derived frame punching that allows its identifiability and unique association with the owner. This "physical" data is not enough: the frame number is indelibly "written" on the blockchain.

Therefore, not a simple company "register" but a public system, validated with state-of-the-art technology that can guarantee the unchangeability of data using the most advanced asymmetric encryption systems.

Each owner will also be issued a token (always generated on blockchain that will allow to take part in the "E-VENTS" and all initiatives of VENT and the purchase branded accessories and clothing at special conditions.

VENT
Mechanics of Emotions

LDV500 | LDV500RR

*“Invalsasina infra Vimongio et Introbbio amandesstra entrando
per la via di Leccho si trova la Trosa fiume che chade da un sasso
altissimo e chadendo entra sotto terra elli finisce il fiume”*

Leonardo Da Vinci



VENT S.R.L.

Via alla Cascata, 5/7

23815 Introbio (LC) | Italy

+39 0341.901533 | vent@ventbike.it

P.IVA e C.F. 03728030135 - it

www.ventbike.it